

Anlægsforslag

Nr.:	NMPU-A01	Emne:	Devika Nexø - Køleanlæg produktionskøkken
-------------	----------	--------------	-------------------------------------------

Udvalg:	Center:	Afdeling:
Natur-, Miljø- og Planudvalget	Center for Ejendomme og Drift	Ejendomsservice

1.000 kr. i 2023-priser	2024	2025	2026	2027
Anlæg (A)	4.120			
Drift (D)	-10	-10	-10	-10

1. Kort beskrivelse af forslaget

Køleanlægget i produktionskøkkenet i Nexø, er 23 år og nedslidt. Det lækker kølemiddel (R404A), et HFC-kølemiddel der skal være udfaset inden 2030. Det bliver derfor nødvendigt, at skifte hele anlægget, indenfor få år.

Der er indhentet et tilbud på opgaven, og samlet sum inkl. leje af en kølecontainer i byggeperioden, er på 4,12 mio. kr.

Ved opsætning af et nyt anlæg inkl. nye kompressorer, vil det nye CO2 køleanlæg, blive "grønnere" og overholde de krav der gælder fra 2030. Traditionelt set blæses varmen ud i fri luft, men det nye anlæg kan tilsluttes eksisterende vand/varmeanlæg. Dermed vil der være mulighed for genindvinding af overskudsvarme og derved opnå en besparelse på driften.

Ved udskiftning forventes strømforbruget tillige reduceret.

Anlægget er afgørende for DeViKas produktion. Hvis der ikke sker en udskiftning af anlægget, vil DeViKa ikke leve op til lovkravene og kan ikke længere producere mad, da opbevaring af råvarer og færdigproduceret mad, kræver køleopbevaring.

Forslaget er fremsat for at undgå driftstop og med henblik på at kunne planlægge en nedtagnings og opsætningsfase, imens der fortsat produceres i køkkenet

2. Tidshorisont

Senest udgangen af 2025

3. Politisk behandling af emnet

Ingen.

Anlægsforslag

Nr.:	NMPU-A02	Emne:	Dynamisk parkeringsskiltning i Gudhjem til løsning af trafikale udfordringer i byen
-------------	----------	--------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Udvalg:	Center:	Afdeling:
Natur-, Miljø- og Planudvalget	Center for Natur, Miljø og Fritid	Vejmyndighed

1.000 kr. i 2024-priser	2025	2026	2027	2028
Anlæg (A)	520			
Drift (D)				

1. Kort beskrivelse af forslaget

Ved etablering af dynamisk skiltning der angiver ledige parkeringspladser, samt omlægning af trafikken og etablering af helleanlæg, vil den uhensigtsmæssige trafik med biler der forgæves søger en parkeringsplads i nedre Gudhjem reduceres væsentligt. Der forventes tillige væsentlige miljømæssige forbedringer for de lokale ligesom turisterne vil få en mere autentisk oplevelse ved besøget i Gudhjem.

Udgifter til etablering.

Etablerings- og rådgiveromkostninger, inklusiv egne arbejdere: Kr. 520.000.

Såfremt ovenstående tiltag fravælges, må det forventes at der også fortsat med den generelt stigende turist- og biltrafik på Bornholm, vil være tiltagende udfordringer med trafik og parkeringspladser i nedre Gudhjem.

2. Tidshorisont

Såfremt det besluttes at igangsætte etableringen af de nye tiltag, forventes det at systemet kan sættes i drift til sommeren 2025.

3. Politisk behandling af emnet

NMPU 6. marts 2024

Anlægsforslag

Nr.:	NMPU-A03	Emne:	BAT tilslutning til rejsekort app og digital kontantløsning
-------------	----------	--------------	-------------------------------------------------------------

Udvalg:	Center:	Afdeling:
Natur-, Miljø- og Planudvalget	Center for Ejendomme og Drift	BAT

1.000 kr. i 2024-priser	2025	2026	2027	2028
Anlæg (A)	600			
Drift (D)				

1. Kort beskrivelse af forslaget

På landsplan arbejdes der med nye løsninger for køb af billetter og med en ny rejsekortløsning til mobiltelefoner samt mulighed for betaling med kort.

Som besluttet af kommunalbestyrelsen den 21-12 2023 har BAT udfaset sin egen app til køb af digitale billetter og tilsluttet sig rejsebilletapp (tilslutning til fase 1).

Kommunalbestyrelsen godkendte endvidere, at BAT arbejder videre med det nye digitale rejsekort og en "digital kontantløsning" til implementering i 2025 (tilslutning til fase 2).

Driftsudgifterne ved tilslutning til den samlede rejsebilletapp og rejsekortløsning, der gør at BAT har samme billetteringssystem, som de øvrige trafikselskaber og kan udfase andre fysiske kort og billetter, kan holdes inden for den nuværende ramme.

Som beskrevet i sagen fra december 2023 er der dog behov for indkøb af såkaldte validatorer til installering i busserne, der muliggør betaling med kreditkort i busserne og dermed udfasning af kontanter og klippekort.

Denne investering er anslået til 600.000 kr., men vil afhænge af resultatet af det samlede udbud af validatorer, der foretages af Rejsekort A/S.

2. Tidshorisont

2025

3. Politisk behandling af emnet

Kommunalbestyrelsen den 21. december 2023