



- Miljøgodkendelse for Q8  
Denmark A/S depot på  
Skansevej 2A,  
Rønne havn  
3700 Rønne



**Miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33 for Q8 Denmark A/S  
depot på Skansevej 2A på Rønne Havn**



**Gyldighed**

Denne tilladelse meddeles efter Bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed.

Tilladelsen gælder fra annonceringsdatoen den 22. august 2024

Udgiver: Bornholms Regionskommune Center for Miljø, Plan og Kultur  
Skovløkken 4, Tejn  
3770 Allinge

Udgivelsesår: 2024

Titel: Miljøgodkendelse for Q8 Danmark A/S depot på Skansevej 2A, på Rønne havn

Udarbejdet af: Mikkel Engset Høst

Journalnummer: 22/28922

Tilladelsen omfatter: Oplagring af og fremstilling på basis af mineralolie, og mineralolieprodukter. Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons. Virksomheden er omfattet af Bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed. Her er den placeret på bilag 2, under listepunkt C 201.

Omfattet af Bekendtgørelse 2016-04-25 nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (Risikobekendtgørelsen).

Dato for tilladelse: 22. august 2024

Virksomhed: Q8 Danmark A/S, depot, Skansevej 2A, 3700 Rønne  
Matrikelnummer og ejerlav: 364, 394 Rønne Markjorder  
Ejendomsnummer: 4000177376  
CVR-/P-nummer: 6108 2913 / 1003139563

Driftsansvarlig: Michael Jørgensen  
Adresse: Skansevej 2A, 3700 Rønne  
Kontaktoplysninger: Tlf. nr. +45 42 12 65 66, e-mail: michael.jorgensen@q8.dk

Tilsynsmyndighed: Bornholms Regionskommune, Center for Miljø, Plan og Kultur, Skovløkken 4, Tejn, 3770 Allinge

Kontakt: Tlf. 5692 0000; e-mail: [nmf@brk.dk](mailto:nmf@brk.dk); Hjemmeside: [www.brk.dk](http://www.brk.dk)

## Indhold

1.	Indledning og baggrund.....	5
1.1.	Ikke-teknisk resumé.....	5
1.2.	Om virksomheden og omgivelserne.....	5
1.3.	Baggrund for udarbejdelse af miljøgodkendelse.....	8
1.4.	Virksomhedens procesforløb, materialestrøm og emission.....	9
1.5.	Virksomhedens placering i godkendelsesbekendtgørelsen, og standardvilkår.....	11
1.6.	BAT.....	11
2.	Miljøteknisk redegørelse.....	12
2.1.	Håndtering af spildevand, herunder overfladevand.....	12
2.2.	Lugt.....	12
2.3.	Støj.....	13
2.4.	Natur.....	13
2.5.	Drikkevandsforhold.....	17
2.6.	Risiko for større uheld.....	17
2.7.	Miljøvurderingsloven (VVM).....	18
3.	Vilkår.....	19
3.1.	Generelle forhold.....	19
3.2.	Eksterne medarbejdere.....	19
3.3.	Tanke og tankgårde.....	19
3.4.	Rør, rørbroer og slanger, herunder pumpning.....	20
3.5.	Indretning af pieren, og pumpning af produkt fra/til skib.....	21
3.6.	Tank- og rørinspektioner.....	21
3.7.	Støj.....	22
3.8.	Luftforurening.....	23
3.9.	Belægning, spild og affald.....	23
3.10.	Driftsforstyrrelser og uheld.....	24
3.11.	Risiko / forebyggelse af større uheld.....	24
3.12.	Overfladevand.....	25
3.13.	Egenkontrol.....	28
3.14.	Drænvandssystem.....	29
3.15.	Bedst tilgængelig teknologi (BAT).....	30
3.16.	Ejerskifte, udskiftning af driftsherre eller ophør.....	30
4.	Begrundelse for vilkår.....	30
4.1.	Generelle forhold.....	30

4.2.	Eksterne medarbejdere .....	31
4.3.	Tanke og tankgårde .....	31
4.4.	Rør, rørbroer og slanger, herunder pumpning .....	31
4.5.	Indretning af pieren, og indpumpning af produkt fra skib .....	32
4.6.	Tank- og rørinspektioner .....	32
4.7.	Støj .....	32
4.8.	Luftforurening .....	33
4.9.	Belægning, spild og affald .....	33
4.10.	Driftsforstyrrelser og uheld .....	33
4.11.	Risiko / forebyggelse af større uheld .....	34
4.12.	Overfladevand .....	34
4.13.	Egenkontrol .....	35
4.14.	Drænvandssystem .....	36
4.15.	Bedst tilgængelig teknologi (BAT) .....	36
4.16.	Ejerskifte, udskiftning af driftsherre eller ophør .....	36
5.	Godkendelsens administrative forhold .....	36
5.1.	Høring .....	36
5.2.	Offentliggørelse af miljøgodkendelse .....	36
5.3.	Klagevejledning .....	36
5.4.	Søgsmål .....	36
5.5.	Brugerbetaling .....	37
5.6.	Klageberettigede .....	37
6.	Bilag .....	39
6.1.	Bilag 1 Oversigt med tankgårde .....	39
6.2.	Bilag 2– kloakplan, med spildevand og overfladevand .....	40
6.3.	Bilag 3 – Screeningsafgørelse / Miljøvurdering .....	41
	Afgørelse: Ikke miljøvurderingspligt for ændringer til olietankanlæg - Q8 Danmark A/S .....	41
	Afgørelse .....	41
6.4.	Bilag 4 Klagevejledning .....	77

## 1. Indledning og baggrund

### 1.1. Ikke-teknisk resumé

Dette er en miljøgodkendelse for Q8 Danmark A/S, depot, Skansevej 2A beliggende i Rønne med CVR-nummer 6108 2913, og P-nummer 1003139563, i denne miljøgodkendelse kaldet Q8 depot Rønne. Virksomheden modtager, oplagrer og udleverer brændstoffer til brug på Bornholm. Q8 depot Rønne er en vigtig del af infrastrukturen med produkterne benzin, diesel og fyringsolie.

Risiko for forurening af jord, grundvand og havmiljø samt spildevand er de væsentligste miljøpåvirkninger forårsaget af virksomhedens aktiviteter. Der er derfor i denne miljøgodkendelse fastholdt vilkår om, at virksomheden skal indrette anlægget, så risikoen for udslip til bl.a. jord, grundvand og havmiljøet reduceres mest muligt. Ligeledes indeholder godkendelsen vilkår om indretning, vedligeholdelse og drift af anlægget med henblik på et højt sikkerhedsniveau på virksomheden.

De væsentligste driftsoperationer, hvor der kan ske uheld er ved pumpning af produkter. I forhold til disse driftsoperationer har Q8 depot Rønne en række faste procedurer som følges.

Det vurderes samlet, at virksomheden ved sin art, størrelse og placering vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat i denne miljøgodkendelse.

I godkendelsen er der sat en række vilkår vedrørende indretning, sikkerhed og drift, og når alle nødvendige tekniske installationer og øvrige indretninger er fuldt implementeret jf. vilkårene sikres der et højt sikkerhedsniveau for anlægget og omgivelserne.

På tidspunktet for meddelelse af denne miljøgodkendelse mangler flere tiltag af miljømæssig betydning i tilfælde af et større uheld at blive implementeret på virksomhedens anlæg. Dette drejer sig eksempelvis om etablering af tæt bund i tankgårde, kontrolleret afledning af spildevand, samt håndtering af overfladevand samt sikring mod spild ved oliepieren.

Sideløbende foretages der en opgradering af skumsluknings- og overrislingsanlæg med udgangspunkt i vilkår stillet af Bornholms Brandvæsen i tilladelse til opgradering af brandtekniske installationer fra 30. juni 2023.

Der er fastsat en tidsfrist for efterlevelse af relevante vilkår i miljøgodkendelsen. Tidsfristen fremgår under de enkelte vilkår i miljøgodkendelsens kapitel 3.

Samtidigt er det aftalt at Q8 Danmark A/S, at en implementeringsplan for anlægsmæssige opgraderinger fremsendes senest 1. oktober 2024.

### 1.2. Om virksomheden og omgivelserne

Anlægget er etableret i 1926. Depotet har været ejet og drevet af Q8 Danmark A/S siden 1978. Grundarealer som er på 4.669 m<sup>2</sup>, lejes af Rønne Havn. Q8 Danmark A/S ejer bygninger og installationer. Tankgården på nordsiden af Munch Petersensvej er overtaget fra BEOF her i 2022, og kaldes for ØK-tankgården.

Der er sket en del tekniske forbedringer siden opførelsen. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at ændre i principperne for de tekniske installationer, kun at foretage forbedringer, hvor mere moderne teknik er bedre egnet. Der er ikke planer om at nedlægge lageret.



Figur 1. Depotet med tilhørende tanke og installationer.

Lageret er omgivet af Munch Petersensvej, Skansevej og Olievej som er en privatvej, som ejes og vedligeholdes af Q8 og Uno-X depot Rønne i fællesskab. Anlægget er sikret mod uønsket adgang med en kombination af mur og trådhegn på 2,5 meters højde der omkrenser det samlede område, både med depot for Q8 og Uno-X .

Naboer er Uno-X med et lignende tankanlæg mod vest/sydvest og mod nord BEOFs tankgård, mod nordøst havnegrillen. Mod sydøst afgrænses virksomheden af Skansevej – og på modsatte side er Skansevej er Rønne Kirkegård lokaliseret. ØK-tankgården er beliggende opad BEOFs flislager og kulkajen og med Uno-X depot mod syd på den modsatte side af Munch Petersensvej.

Q8 depot Rønne's aktiviteter består af modtagelse af benzin- og gasolieprodukter med skib og tankbiler, oplagring og udlevering af disse til skib/bunkerbåd, tankbiler og lejlighedsvis til nabolagre. Under udlevering kan der tilsættes kvalitetsforbedrende additiver og/eller farvestof. De afledte aktiviteter udgøres hovedsageligt af pasning og administration af driften, vedligeholdelse af installationerne.

Den samlede tankkapacitet er målt i volumen  $11.459\text{m}^3$ , med  $1.439\text{m}^3$  til benzin og  $9.920\text{m}^3$  til gasolier fordelt på i alt 11 styk tanke på selve depotet og 3 styk tanke i ØK-tankgården, hvor alle fremgår af tankoversigten nedenfor. Derudover er der også placeret en sloptanke i hver tankgård, samt en rejekttank i tankgård 1 på  $6\text{m}^3$ . Sloptank størrelse varierer fra  $2,5\text{m}^3$  til  $6\text{m}^3$  med samlet kapacitet på  $29\text{m}^3$

For nærmere information om tankenes placering henvises oversigttegning, se bilag 1.

Tankoversigt:

Tank nummer	Klasse	Indhold	Størrelse i m <sup>3</sup>
<b>Tankgård 1 (665 m<sup>3</sup>)</b>			
12	III	Diesel	485
13	III	Diesel	485
14	III	Diesel	500
15	III	Gasolie	100
16	IV	RME (rapsolie)	100
<b>Tankgård 2 (358m<sup>3</sup>)</b>			
17	III	Gasolie	1.000
20	III	Gasolie	1.700
<b>Tankgård 3 (545m<sup>3</sup>)</b>			
21	I	Benzin	282
22	I	Benzin	319
<b>Tankgård 4 (692m<sup>3</sup>)</b>			
6	I	Benzin	250
23	I	Benzin	588
<b>ØK-tankgården (2077 m<sup>3</sup>)</b>			
ØK 1	III	Gasolie	1650
ØK 2	III	Gasolie	2000
ØK 3	III	Gasolie	2000

Forsyning af lageret foregår per skib ved gennemsnitlige importstørrelser på ca. 5.000 tons. eller tankbiler på ca. 45 tons. Udlevering af produkter sker både til tankbiler og til skib/bunkerbåd og både til eget selskab og til andre olieselskaber.

På baggrund af andre energiformer (naturgas, fjernvarme, alternativ energi) og forbrugsmønstre er der gennemført strukturændringer i oliebranchen. Mindre lokale depoter er nedlagt og der distribueres direkte fra søværts forsynede lagre. Tankbilerne er blevet større og læsser dagligt kun ca. 2 gange til deres distributionskørsel.

På grund af det relativt store volumen, er søværts forsyning er placeringen af lageret på Rønne Havn optimalt, i forhold til andre alternativer. Salg, administration m.m. er placeret på hovedkontoret i København. Derfor udgøres bemanningen udelukkende af 3 medarbejdere til drift og vedligehold.

Oliepieren er omdrejningspunkt for vigtige aktiviteter med import af produkt til til lageret via skib, men også i forbindelse med udlevering til skib/bunkerbåd. Rørføring fra pieren går med rørbro over Munch Petersens Vej til selve depotet (se figur 2 nedenfor).

Udover Q8, så benyttes oliepiere også af Uno-X Danmark og BEOF til import af produkter. Selve oliepiere består af 6 duc d'alper til fortøjning af skibe. Den midterste er af dobbelt størrelse og den er forbundet til land med en gangbro. Herfra går også gangbroer til de andre duc d'alper. Ventilmanifoldet og importrørerne er også monteret på denne duc d'alpe. Ved import forbindes ventilmanifoldet til skibets ventiler med slanger.



Rønne Havn ejer oliepieren med tilhørende gangbroer og lysinstallationer. Importmanifol, rør og slanger ejes af brugerne af oliepieren dvs. Uno-X, BEOF og Q8. Antallet af rør er pr. den 1 januar 2023 henholdsvis 2 styk for Uno-X Danmark, 1 styk for BEOF og fire styk for Q8.



Figur 2. Pieren samt tilhørende rørføring over Munch Petersens Vej.

Q8 Danmark har en lejeaftale med Rønne Havn, som ejer grunden på Skansevej 2A, 3700 Rønne. Q8 Danmark ejer bygninger og installationer.

### 1.3. Baggrund for udarbejdelse af miljøgodkendelse

Q8 Danmark har indsendt ansøgning om miljøgodkendelse af deres oplag af mineralolieprodukter.

Miljøgodkendelsen gives efter § 33 i lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024 om miljøbeskyttelse. Miljøgodkendelsen er retsbeskyttet i 8 år. I den tid kan der kun meddeles påbud eller forbud, hvis der kommer nye oplysninger om skadevirkninger ved forureningen og dette ikke kunne forudses, hvis forureningen er væsentlig større eller anderledes, end forudsat i godkendelsen, eller hvis vilkårene i godkendelsen ikke overholdes.

Denne miljøgodkendelse indeholder en udledningstilladelse til håndtering af overfladevand fra virksomheden. Disse vilkår meddeles i henhold til § 28 stk. 1 i Lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024 om miljøbeskyttelse samt § 17 i Bekendtgørelse nr. 532 af 27. maj 2024 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Alle hidtidige myndighedstilladelser fra Miljømyndigheden hos Bornholms Regionskommune til Q8 Danmark vedrørende aktiviteterne på Skansevej 2A ophører og erstattes med denne miljøgodkendelse og risikoaccept, som fremover gælder for alle virksomhedens aktiviteter.

Lageret har lagringskapacitet til "Gasolie og lignende destillator" på 8.509 tons, og overskrider dermed tærskelmængde på 2.500 tons som er fastsat i bilag 1, del 2 i risikobekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer). Dermed er Q8 Danmark omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 2-

risikovirksomhed.

Med dette udgangspunkt har Q8 Danmark derfor udarbejdet et sikkerhedsdokument efter retningslinjerne i risikobekendtgørelsen, som beskriver virksomhedens plan for forebyggelse af større uheld samt virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Sikkerhedsdokumentet er blevet behandlet af risikomyndighederne (Arbejdstilsynet, Bornholms Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen, Politiet og Bornholms Regionskommune) og accept af risikodokumentets indhold indgår i denne miljøgodkendelse.

#### 1.4. Virksomhedens procesforløb, materialestrøm og emission Modtagelse af produkter

Olie og benzin modtages hovedsageligt fra tankskibe. Special benzinprodukter modtages med tankbil. Produkterne oplagres i overjordiske tanke. Udlevering af produkter sker både til tankbiler og til skib/bunkerbåd og både til eget selskab og til andre olieselskaber.

For skib er den gennemsnitlige importstørrelser på ca. 5.000 tons, og for tankbiler på ca. 45 tons. Inden skibslaster modtages drænes vand fra de tanke, hvor olien og benzinen skal oplagres. Der foretages elektroniskpejling af tankene løbende under modtagelsen af lasten.

Ethanol leveres til lageret med tankbil, hvorfra produktet pumpes til benzintank(e), for oplagring af den færdigblandede benzin/ethanol produkt i forholdet 95% til 5%.

Ved skibets ankomst tages prøver af produkterne, som undersøges i analyserummet for bestemte egenskaber, herunder ledningsevnen. Hvis ledningsevnen er under 50 pS/m tilsættes et additiv, som forøger oliens ledningsevne, så opladning af olie og lagertank formindskes og risiko for statisk el undgås.

Under indpumpning holdes slangen mellem skib og rør stuts under konstant opsyn, så skibets dæksvagt, samt den losseansvarlige via videoovervågning af slangerne, umiddelbart kan alarmeres for at standse indpumpning, hvis der opstår uønskede tilstande. Under hele proceduren er der fast radiokontakt med skibet.

Ved afslutning af indpumpningen blæser skibet slangen tom, så frakobling kan ske uden spild. Når indpumpningen er afsluttet laves en foreløbig opmåling af det modtagne volumen, som sammenlignes med Bill of Lading. Herefter står tanken normalt aflukket i 6 -12 timer for at aflede statisk el.

Modtagelse af skibslaster og udlevering til tankbil og skib foretages efter fastlagte procedurer og regler interne såvel som internationale (ISGOTT), som opbevares elektronisk og som alle ansatte har adgang til.

Der er cirka 150 meter rør fra oliepieren til ØK-tankgården delvist nedgravede. Fra oliepieren er der rørføring henover Munch Petersens Vej, i alt en distance på cirka 60 meter. Der er kun brugt 6" rør (DN150) som import rør. Indvendig diameter = 150mm = 1,5dm, Det vil sige volumen pr. meter rør = 17,66 l.

#### Oplagring - Kontrol med tankene

Når tanken tages i brug til udlevering, drænes vandet fra tanken. Drænvandet ledes gennem rør til sloptanke. Her udskilles vandet endnu en gang og pumpes eller ledes lejlighedsvis over olieudskiller til offentligt regnvandssystem. Beholdningerne i tankene bliver dagligt kontrolleret og ajourført og ved evt. afvigelser undersøges grunden til afvigelsen. Tankene er udstyret med alarmer for både overfyldning og lækage.

### Udlevering af produkt

Benzin og olie fra lagertankene pumpes til tankbiler på læsserampen, eller til bunkring af havnetankbåd på oliepieren, kaj 12. Før eller under læsning til tankbiler tilsættes et kvalitetsforbedrende additiv eller et farvestof til identifikation af brændstoffet. Additivet udmåles og tilsættes i et nøje bestemt forhold af automatiseret udstyr.

Al indpumpning bliver målt ved pejling af tankene og al udlevering bliver målt over justerede målere. Hver udlevering dokumenteres ved en læssebon fra målerprinter. Til- og afgang bliver daglig afstemt og afvigelser bliver straks undersøgt og fundet. Risiko for uopdaget sivende eller pludselige spild og uautoriseret aftræk er således minimal.

Hver tank har sin udluftning. Ved fyldning af tanken fortrænges en luftmængde svarende til den indpumpede benzin- eller oliemængde.

Luftmængden i gasolietankene er til en vis grad blandet med gasoliedampe og udledes ved opfyldning til atmosfæren. Da gasolie har et lavt damptryk er gasoliedampemission minimal.

Udluftning fra benzintankene er gennem lukkede rør tilsluttet et benzindampgenvindingsanlæg (VRU-anlæg), hvor dampene bliver fortættet til væske og ført tilbage til en benzin lagertank. Ved læsning af tankbiler fortrænges ligeledes en mængde luft med dampe som en diffus emission, svarende til det læssede volumen. Dampene fra læsning af tankbiler ledes til genvindingsanlægget gennem føromtalte rørsystem.

På grund af temperatursvingning over døgnet har tankene en åndingsrytme. Ved stigende temperatur finder der således en diffus emission sted.

Ved læsning af tankbiler eller bunkring fortrænges ligeledes en mængde luft med gasoliedampe som en diffus emission, svarende til det læssede eller bunkrede gasolievolumen. Dampene fra læsning af benzintankbiler ledes til genvindingsanlægget.

Ved uheld som f.eks. rørsprængning, overfyldning af tankbiler eller slangesprængning vil der kunne forekomme spild. Sker der spild i forbindelse med læsserampen opsamles dette i benzin- og olieudskilleren, der straks tømmes af en slamsuger.

Spild ved en rørsprængning i en af tankgårdene kan med den nuværende indretning ikke umiddelbart opsamles, da der ikke er etableret tæt bund. Ligeledes muliggør pierens konstruktion for nuværende begrænsede muligheder for opsamling af produktet, hvis der sker en slangesprængning i forbindelse med aktiviteterne her.

### VRU-anlæg

I 2013 blev det nuværende dampgenvindingsanlæg etableret. Ifølge Bekendtgørelse nr. 1670 af 14. december 2006, skulle udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin begrænses. For at kunne overholde kravene i ovennævnte bekendtgørelse blev det nuværende dampgenvindingsanlægget etableret. VRU-anlæg benyttes også af Uno-X.

Benzindampene er flygtige organiske forbindelser (VOC'er), som sammen med bl.a. kvælstofoxider (NO<sub>x</sub>) bidrager til fotokemisk ozondannelse (O<sub>3</sub>) nær jordoverfladen. Ozon er en drivhusgas, således at VOC-emissioner også indirekte bidrager til drivhuseffekten.

Endelig er benzinprodukter sammensat af kulbrinter, der i sig selv er sundhedsskadelige og indeholder stoffer, som er klassificeret som sundhedsskadelige. Det er selve pumpningen af benzinprodukter, der giver anledning til den største emission af benzindampe. Det skyldes, at der ved påfyldning af tankene sker en fortrængning af de dampe, der er i tankene fra tidligere oplag, ligesom der sker en mindre fordampning og fortrængning fra det nye produkt. Derudover sker der en emission under selve oplagringen, fordi tankene bliver udsat for temperatursvingninger.

For at minimere disse emissioner er der etableret et dampgenvindingsanlæg. Alle benzintanke er forbundet gennem et 6" rustfri stålrør, som fører benzindampene til VRU-anlægget. Der er på hver tank, samt på VRU-anlægget monteret detonationssikringer (Flammefælder), som hindrer en evt. flammefront (eksplosion) at brede sig mellem rør og tanke samt rør og anlæg.

Benzindampe forekommer, når skibet pumper produkter ind i tanken og fortrænger dampene i tanken, når en tankbil læsser og trykker dampene fra tankbilen ind i lagertanken, eller ved ånding fra tanken, når temperaturen ændrer sig. VRU-anlægget er placeret imellem Uno-X depot og Q8 depot i Rønne på samme plads, som det tidligere VRU-anlæg.

1.5. Virksomhedens placering i godkendelsesbekendtgørelsen, og standardvilkår  
Virksomhedens aktivitet er omfattet af Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed, hvor virksomheden er placeret på bilag 2 under listepunkt C 201, Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

Standardvilkår: Listepunktet C 201 er ikke omfattet af standardvilkår i Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed. De væsentligste miljøkrav er samlet i vejledning nummer 2/2011 fra Miljøstyrelsen med titlen Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag.

1.6. BAT  
Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedst tilgængelige teknikker (BAT – best available techniques).

Da virksomheden ikke er omfattet af standardvilkår, skal følgende kriterier lægges til grund for vurderingen af, om virksomheden lever op til BAT:

- 1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.
- 2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.
- 3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.
- 4) De pågældende relevante emissioners art, virkninger og omfang.
- 5) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.
- 6) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.
- 7) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en vejledning nummer 2/2011 med titlen "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag".

Desuden findes der et vejledende BREF referencedokument, "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag. De væsentligste krav i BREF referencedokumentet er indarbejdet i vejledning nummer 2/2011 fra Miljøstyrelsen med titlen "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag".

De gennemgående principper for BAT er i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag nævnt som følgende:

- Ved alle anlægsdele, som har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning), skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tankene med rørsystemer og så vidt muligt også transferoperationer ved import og eksport af produkt.

- Tank, rørsystem og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld er minimeret. Lagertanken skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige produktrør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
- Ved miljøgodkendelse af store olietanke bør der være stillet vilkår om et eller flere systemer til overvågning af lækage.
- Tankgårde bør have et volumen svarende til minimum 100 % af volumenet af den største tank.
- Tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie samt biobrændstoffer, råolie og mellemdestillater med tilsvarende viskositet bør have tætte barrierer grundet disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø.
- De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal være udarbejdet instruktioner og procedurer for, hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt i ledelsessystemets kontrolprocedurer.

## 2. Miljøteknisk redegørelse

Dette afsnit indeholder redegørelse for de forskellige miljøtekniske forhold af betydning for virksomhedens drift.

### 2.1. Håndtering af spildevand, herunder overfladevand

Der forekommer en mindre mængde almindelig sanitært spildevand fra personale herunder chauffører, der kun opholder sig på anlægget, når der læsses.

Foruden sanitært spildevand forekommer der spildevand fra læsseplads, der også har funktion som vaskeplads. Efterfølgende benævnes området for læsserampen, da det er den primære funktion. Afløb fra området ved læsserampen passerer sandfang og olieudskiller inden vandet afledes til det offentlige regnvandsystem ved udkørselsporten til "Olievej". Se bilag 2 med kloakplan, hvor de eksisterende afløbsforhold er beskrevet.

Processpildevand opstår som drænvand fra lagertanke efter import. Drænvand fra tankene ledes via separate rør til sloptanke. I disse tanke udskilles olien og vandet pumpes eller ledes lejlighedsvis under kontrollerede forhold til olieudskilleren ved læssepladsen. Olie og benzin pumpes retur til tank eller til autoriseret destruktion.

Der er ingen nedgravede tanke på lageret. Vand fra tankrensninger bliver opsamlet med slamsuger og afleveret til godkendt modtageanlæg.

Tankgårdene er delvis dræned, således at overfladevand forsøges ledt til den offentlige overfladevandsledning via olieudskiller. For det øvrige overfladevand i tankgårdene gælder det, at håndteringen sker via nedsivning gennem bunden i tankgårdene, hvor belægningerne i dag er permeable.

Miljøgodkendelsen stiller vilkår omkring disse forhold, således at alt virksomhedens overfladevand fremadrettet udledes via regnvandsledningen. Før udledning til offentlig regnvandsledning passerer overfladevandet sandfang, olieudskiller, og tilhørende målebrønd for de arealer hvor der er risiko for forurening med produkt. Miljøgodkendelsen stiller krav om, at anlægget overholder vilkårene senest 31. marts 2026.

### 2.2. Lugt

Hver tank har sin udluftning. Ved fyldning af tanken fortrænges en luftmængde svarende til den indpumpede benzin- eller oliemængde.

Luftmængden i gasolietankene er til en vis grad blandet med gasoliedampe og udledes ved

opfyldning til atmosfæren. Da gasolie har et lavt damptryk er gasoliedampemission minimal.

Udluftning fra benzintankene er gennem lukkede rør tilsluttet et benzindampgenvindingsanlæg (VRU-anlæg), hvor dampene bliver fortættet til væske og ført tilbage til en benzin lagertank. Ved læsning af tankbiler fortrænges ligeledes en mængde luft med dampe som en diffus emission, svarende til det læssede volumen. Dampene fra læsning af tankbiler ledes til genvindingsanlægget gennem føromtalte rørsystem.

På grund af temperatursvingning over døgnet har tankene en åndingsrytme. Ved stigende temperatur finder der således en diffus emission sted.

Ved læsning af tankbiler eller bunkring fortrænges ligeledes en mængde luft med gasoliedampe som en diffus emission, svarende til det læssede eller bunkrede gasolievolumen. Dampene fra læsning af benzintankbiler ledes til genvindingsanlægget.

Dampe fra udluftning af lagertanke med benzin er den primære kilde til lugt der i visse tilfælde kan virke generende for omgivelserne. Udluftningen sker i forbindelse med inspektion og rensning. Denne proces varer normalt 2 døgn. For den enkelte tank fastsættes interval mellem inspektionerne i henhold til EEMUA-guideline 159, og foretages almindeligvis i et interval på 5 år. Opgaven planlægges under hensyntagen til vejrforhold, således at den mulige påvirkning af naboer minimeres.

### 2.3. Støj

Den støj som forekommer i forbindelse med virksomhedens drift på anlægget er støjen fra de tankbiler, der kører til og fra anlægget. Derudover er der støj fra pumper ved fyldning af tankbilerne, tankbilernes motor er stoppet under fyldningen.

I området omkring pieren vil der forekomme mindre støj ved skibsimport. Her er støjkilden skibets pumper, som anvendes i forbindelse med opgaven.

Virksomheden er beliggende i "erhvervs- og industriområde", hvor der på de umiddelbare naboarealer foregår en erhvervsmæssig udnyttelse. Her er støjgrænsen 70 dB hele døgnet. Støjgrænserne gældende for de omkringliggende områder skal overholdes med udgangspunkt i den faktiske arealanvendelse i pågældende område. Mod nord/nordøst er der beboelse omkring Slottet og nord for Zahrtmannsvej. Mod øst er rekreative områder med blandt andet Kastellet og kirkegården.

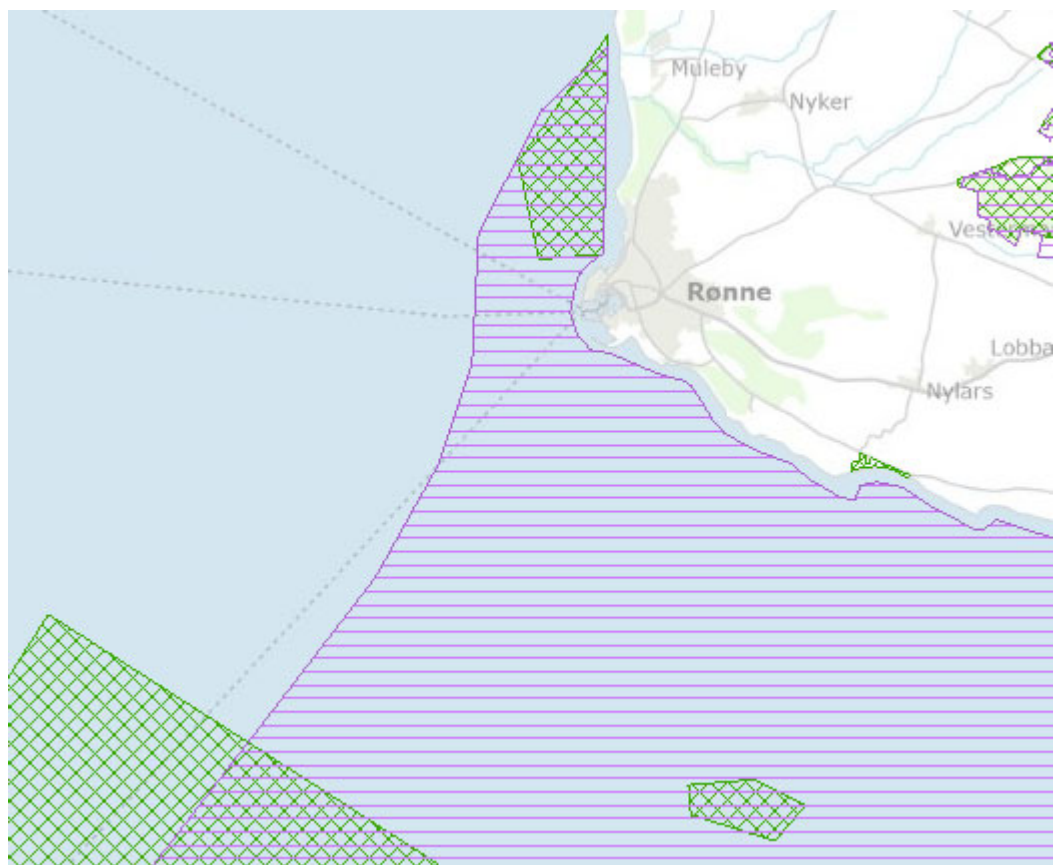
### 2.4. Natur

#### **Natura 2000**

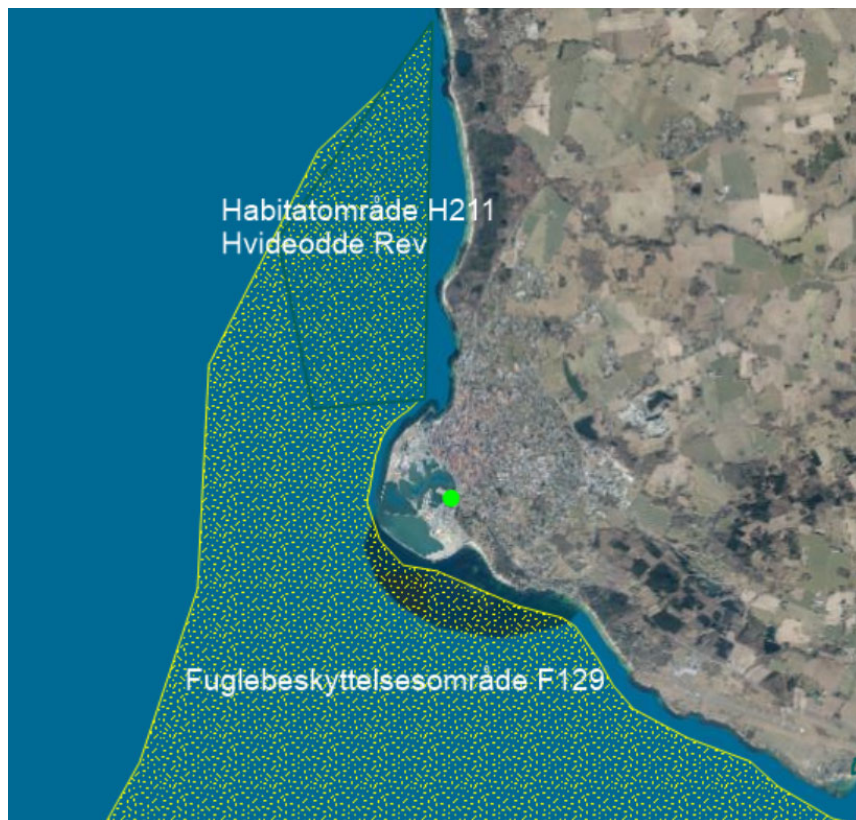
Depotet er ikke beliggende inden for et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område er beliggende på havet uden for Rønne Havn. På land er det nærmeste Natura 2000-område nr. 187 (Kystskrænter ved Arnager Bugt) beliggende ca. 7 km sydøst for depotet.

Ved den seneste opdatering af habitatbekendtgørelsen fra d. 12. november 2021 blev der udpeget et nyt fuglebeskyttelsesområde F129 (Rønne Banke). Området er en del af Natura 2000-område nr. 252 (Adler Grund og Rønne Banke), som også omfatter Natura 2000-områderne nr. 211 (Hvideodde Rev), nr. 212 (Bakkebrædt og Bakkegrund) og 261 (Adler Grund og Rønne Banke).

Fuglebeskyttelsesområdet F129 er beliggende tæt på Bornholm ca. 100 m uden for den yderste mole ved Rønne Havn og dækker havet syd for Bornholm. Habitatområde N211 (Hvideodde Rev), er beliggende ca. 1,4 km nord for Rønne Havn. Habitatområderne N212 og N252 er beliggende henholdsvis ca. 12 km syd for og 13 km sydvest for Rønne Havn.



Figur 3. Natura 2000-områder i nærheden af Rønne Havn. Lilla skravering angiver fuglebeskyttelsesområder, og grøn skravering angiver habitatområder.



Figur 4. Habitatområde H211 (blå streg) og Fuglebeskyttelsesområde F129 (gul skravering) langs kyststrækningen. Depotets placering er vist med grøn prik.

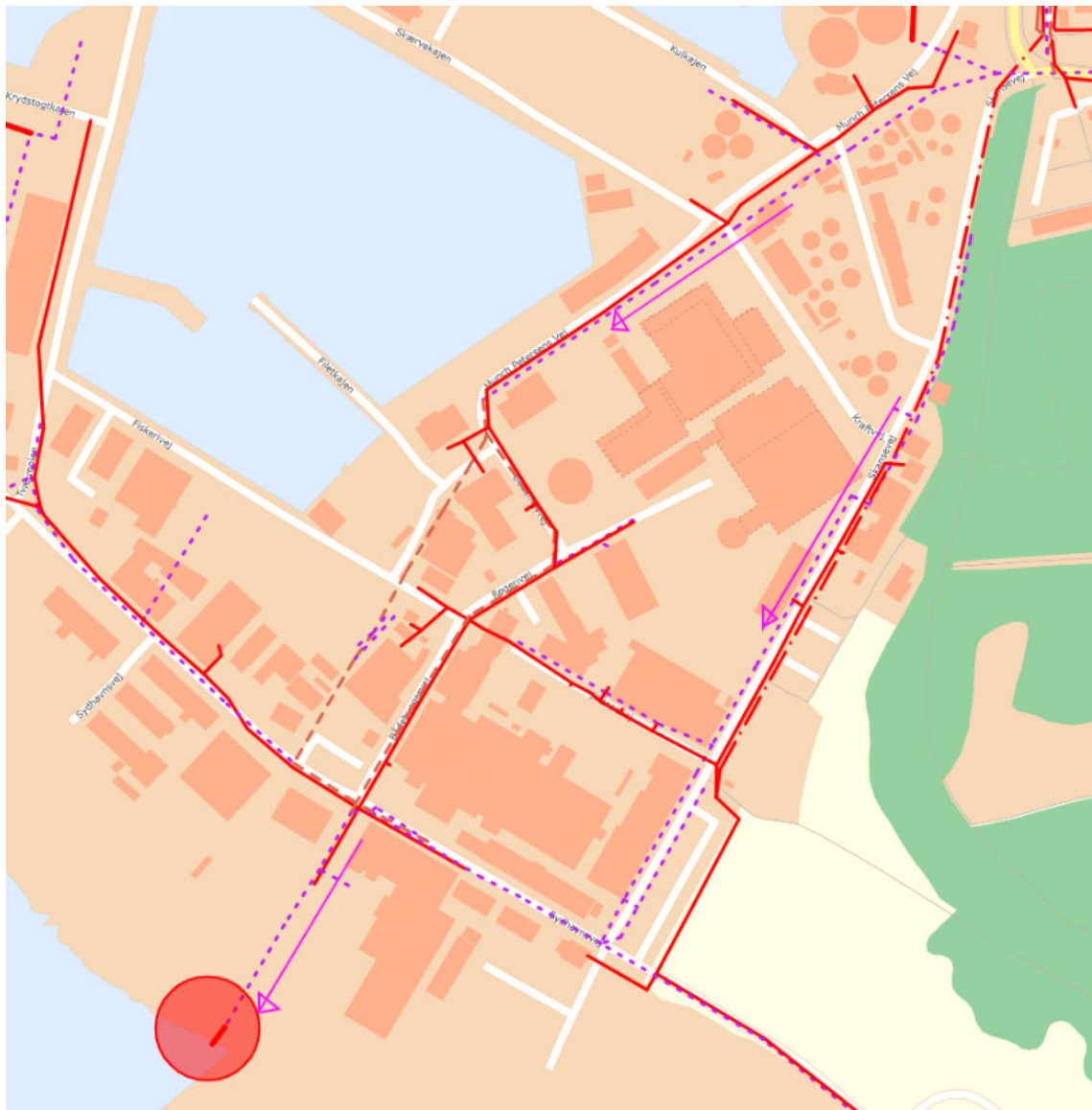
På udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne er naturtyper og dyrearter, som potentielt kan blive berørt af olieudslip. Tættest beliggende på Rønne Havn er fuglebeskyttelsesområdet F129, som har fuglearten havlit på udpegningsgrundlaget.

Olieprodukter, der håndteres på depotet, er giftige for organismer, der lever i vand, og kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet. Produkterne er uopløselige i vand og vil spredes på vandoverfladen.

En række scenarier rummer risiko for, at der kan ske udslip direkte i havnebassinet ved udslip via regnvandskloak, fra pier/bunkerbåd samt ved tilstrømning fra udslip på offentlig vej.

Alt overfladevand fra depotet skal fremover udledes via eksisterende regnvandsledning på havnen, som munder ud i havnebassinet. Der stilles en række vilkår til indretningen af udledningen, der skal sikre, at olieprodukt ikke når havnebassinet via regnvandsledningen.





**Figur 5. Ledning til overfladevand med markering af udledningspunkt, angivet med lilla stiplede linje.**

Udslip fra håndtering af olieprodukt på pieren kan eksempelvis ske ved slangespringning i forbindelse med import af produkt.

Et større uheld i form af udslip på vej kan ske som følge af, at rørbro og/eller rørbroens understøtning bliver påkørt af en bil eller kran, mens der er produkt i rørene. Konsekvensen vil være, at olieprodukt kan afstrømme fra overfladen direkte til havmiljøet eller ende i afløbssystem. Begge hændelser kan medføre olieudslip til havnebassinet.

Olieudslip til havnebassinet vil i værste fald kunne føre til udstrømning af olieudslip til Østersøen gennem havneåbningen. Herfra vil det kunne strømme ud i fuglebeskyttelsesområde F129 og også blive ført nordpå i retning mod Natura 2000-område 211 Hvideodde Rev.

Denne miljøgodkendelse indeholder en række vilkår, der har fokus på at minimere risikoen for olieudslip til Østersøen med særligt fokus på de aktiviteter, der foregår med import/eksport af produkt fra/til lageret via oliepiere. Oliepiere skal indrettes, så der kan tilbageholdes en mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid i forbindelse med disse operationer. Samtidigt benytter virksomheden en række

fastlagte procedurer samt indarbejdede kontrol- og vedligeholdelsessystemer, der omfatter alle aktiviteterne på oliepiere. Nærmere beskrivelse fremgår af sikkerhedsdokumentet. Samlet er der sikret et højt niveau af sikkerhed for mennesker og miljø.

Det vil ydermere være muligt at etablere en flydespærre i havnen for kunne tilbageholde et spild. Der er endvidere en begrænset udveksling af vand via havneåbningen.

På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld, finder Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8s depot ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder.

#### **Bilag IV-arter**

Der vurderes ikke at være levesteder for Bilag IV-arter på arealet, hvor depotet er placeret. På baggrund af virksomhedens placering og anlægstekniske omfang vurderes potentielle påvirkninger at være begrænset til søterritoriet. Arter, som lever i Østersøen, kan potentielt blive berørt af olieudslip. Den eneste Bilag IV-art, som derfor potentielt vurderes at kunne blive påvirket af projektet, er marsvin.

Østersøen er hjemsted for flere arter af havpattedyr herunder marsvin, som er den mest almindelige og den eneste ynglende hval i de indre danske farvande. Marsvinet er en internationalt beskyttet art, som er opført på habitatdirektivets bilag IV, hvilket betyder, at yngle- og rasteområderne ikke må beskadiges eller ødelægges af projektet, ligesom der er forbud mod forsætlig forstyrrelse og drab af individer.

På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld som beskrevet i afsnittet om Natura 2000-områder, finder Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8s depot ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på marsvin, og at det ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder for marsvin.

#### **Beskyttet natur i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3**

Der er ikke beskyttet natur i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 på arealet, hvor depotet er placeret. Nærmeste § 3-beskyttede naturområde er en beskyttet hede beliggende i forbindelse med Galløkken ca. 200 m sydøst for depotet. På grund af depotets beliggenhed og afstanden til naturområdet vurderes virksomhedens anlæg og aktiviteter ikke at kunne medføre nogen påvirkning på hedearealet eller anden § 3-beskyttet natur.

#### **2.5. Drikkevandsforhold**

Der er ingen drikkevandinteresser i området, hverken almene eller private.

#### **2.6. Risiko for større uheld**

Formålet med sikkerhedsdokumentet er, at Q8 skal dokumentere, at virksomheden har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø i og uden for virksomheden samt at sikkerhedssystemerne er indrettet, så den høje grad af sikkerhed vil blive opretholdt i fremtiden. Risikomyndighederne udgøres af Politi, Arbejdstilsyn, Bornholms Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen, samt Bornholms Regionskommune som er koordinerende myndighed.

I sikkerhedsdokumentet gennemgås mulige scenarier for større uheld, hvor af de væsentligste vurderes at være følgende:

1. Produkt udenfor primær indeslutning på pier ved import af klasse III produkt.
2. Produkt udenfor primær indeslutning på pier ved import af klasse I produkt.
3. Produkt udenfor primær indeslutning ved udlevering til bunkerbåd.
4. Produkt på offentlig vej.
5. Produkt udenfor tankene i tankgårde.
6. Splash-fyldning i klasse I tanke med efterfølgende eksplosion.

7. Brand i tanktop, klasse I tanke.
8. Produktudsivning under tank.
9. Produkt udenfor primær indeslutning på forplads.

I sikkerhedsdokumentet har virksomheden godtgjort, at et højt sikkerhedsniveau er indbygget ved konstruktion, vedligeholdelse og overvågning af anlægget. Herudover er der procedurer for sikker drift af anlægget samt løbende overvågning og evaluering af sikkerhedsledelsessystemet.

Ved fastsættelsen af vilkår i denne miljøgodkendelse forudsættes det, at virksomheden indrettes og drives i overensstemmelse med oplysningerne i miljøansøgningen dateret 27. september 2022 samt i sikkerhedsdokumentet, version 8 dateret 30. november 2023 samt det tilhørende sikkerhedsledelsessystem.

Herunder skal procedurer, instruktioner og vedligeholdelsesbeskrivelser i sikkerhedsledelsessystemet beskrevet i virksomhedens sikkerhedsdokument til stadighed opdateres og følges. Ligeledes forudsættes, at sikkerhedsledelsessystemet vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med beskrivelserne i gældende sikkerhedsdokument. Virksomhedens beskrivelse af organisationen skal desuden til enhver tid være opdateret, herunder organisationsdiagrammer og stillingsbeskrivelser.

Ved accept af sikkerhedsniveauet for Q8 depot jf. vilkår i denne miljøgodkendelse samt vilkår meddelt af de øvrige risikomyndigheder, vurderer Bornholms Regionskommune, at risikoen for de ansatte, det eksterne miljø, naboer til virksomheden samt materielle værdier udenfor virksomhedens skel er på et acceptabelt niveau. Det vil sige, at virksomheden kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne skader og/eller forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Det forudsættes ligeledes som en del af kravene i risikobekendtgørelsen, at der løbende arbejdes med at forbedre sikkerheden, så unødige risici fjernes, og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk og teknisk muligt samt økonomisk proportionalt med den opnåede forbedring.

#### 2.7. Miljøvurderingsloven (VVM)

Anlægget er etableret i 1926, og der har siden dette årstal kontinuerligt været drevet virksomhed med olieoplæg på arealet. Der er løbende gennemført en del tekniske forbedringer.

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f) og 6c) jf. Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023.

I forbindelse med opfyldelsen af vilkårene i denne miljøgodkendelse skal der ske en række ændringer af anlæg og tekniske installationer, herunder etablering af tankgårde med tæt bund, system til håndtering af regnvand, samt faciliteter der muliggør opsamling ved større spild i forbindelse med uheld på oliepien.

Ændringernes omfang betyder, at Bornholms Regionskommunes, Center for Miljø, Plan og Kultur har vurderet, at virksomheden er omfattet af reglerne vedr. screening for miljøvurderingspligt.

Der er gennemført en screening efter miljøvurderingsloven og det er vurderet, at de planlagte ændringer ikke vil påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven den

22. august 2024. Den fulde screeningsafgørelse er vedhæftet som bilag 3.

### 3. Vilkår

- 3.1. Generelle forhold
- A1 Tankene godkendes til oplag af mineralolier, benzin, ethanol og additiver, samt RME, HVO biodiesel.
- A2 Kopi af denne miljøgodkendelse skal være til rådighed for medarbejderne på virksomheden.
- A3 Anlægget må kun betjenes af personer med fornødent kendskab til anlæggets indretning og drift. Dokumentation for gennemført instruktion skal foreligge på virksomheden.
- A4 Medarbejderne skal være bekendt med de vilkår i nærværende miljøgodkendelse som vedrører deres arbejdsfunktioner.
- A5 Der skal på hverdage foretages daglige rundringer af anlægget og dets rørsystem efter en fast plan og observationer fra rundringen skal noteres. Ved fejl og mangler, som bemærkes ved rundring eller i anden sammenhæng, skal medarbejderen sørge for at der gives besked, så den fornødne indsats eller registrering foretages. Runderingsjournal skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden i mindst 2 år.
- A6 Ved væsentlige ændringer på anlægget eller ved skift af produkt skal der søges miljøgodkendelse.
- A7 Ved ændring af produkttype skal virksomheden sikre, at tankens sikkerhed ikke påvirkes af ændrede produkttegenskaber såsom produkt og vægtfylde. Ved væsentlige ændringer i produkttype, f.eks. brandfareklasse, vægtfylde, damptryk eller miljøegenskaber skal virksomheden ansøge om vilkårsændring.
- 3.2. Eksterne medarbejdere
- B1 Eksterne medarbejdere skal instrueres i og skal følge virksomhedens sikkerhedsprocedurer.
- B2 Når der er eksterne medarbejdere på virksomheden, skal virksomheden dagligt og løbende føre tilsyn med, at deres sikkerhedsprocedurer bliver fulgt.
- Virksomhedens tilsyn skal tilpasses den enkelte opgave som udføres og føres mindst 2 gange i døgnet ved længerevarende opgaver (over et døgn).
- 3.3. Tanke og tankgårde
- C1 Tankene skal forsynes med niveaumåler og overfyldningsalarm. Niveaumåleren skal afgive alarm for høj og høj-høj væskestand. Niveaumålere skal kunne registrere og give alarm ved tanklækager.
- Alarmsignal fra overfyldningsalarm skal være akustisk og visuel med lyd og lysgivere og skal ud over at give alarm i kontrolrum (her under radio, mobiltelefon, osv.) også være placeret på relevante steder på depotet (administrationsbygning og pieren.). Lyd- og lysignal skal være let genkendeligt i forhold til andre alarmer, som f.eks. brandalarm osv.

- C2 Produktmængden i hver enkelt tank skal bestemmes mindst en gang om ugen. Resultatet noteres i driftsjournal. Anden registrering, der som minimum opfylder samme formål, kan accepteres.
- C3 Alle overjordiske tanke skal opstilles i tankgård med tæt bund og sider, med et volumen svarende til minimum 100 % af volumen af den største tank i tankgården. Tankgårde skal etableres med fald væk fra tankene. Tankgårdsbunden skal udføres som fast tæt belægning.

Vilkåret skal overholdes senest 31. marts 2026.

Projekt for tæt bund i tankgårde skal indsendes til godkendelse hos tilsynsmyndigheden senest 1 måned inden arbejdet ønskes påbegyndt.

- C4 Alle tanke der benyttes til klasse-I-produkt, skal opstilles i tankgård med tæt bund og sider, med et volumen svarende til minimum 110 % af volumen af den største tank med klasse-I-produkt i tankgården.
- C5 Hvis der i forbindelse med reovering el.lign. er behov for at flytte/fjerne en tank fra fundamentet, skal der etableres sekundær opsamling under tanken, fx membran, inden tanken etableres på fundamentet igen.
- C6 Tankgårdene, herunder fugemateriale, skal være resistente overfor produkterne i tankene, kemikalier i skumvæske samt kunne modstå væsketrykket ved fyldning samt varmepåvirkningen i tilfælde af brand.
- C7 Nye tanke og eksisterende tanke, hvor tankbund udskiftes, skal tankpuder forsynes med sladrerør, som kan afsløre evt. utætheder i tankenes bundplader.
- C8 Tankgårde skal renholdes regelmæssigt, så det til enhver tid er muligt at foretage en visuel inspektion og identificere tegn på eventuelle utætheder.
- C9 Tankgårde, tank mv skal holdes fri for plantevækst, der kan skade tætheden eller øge risikoen for korrosion.

#### 3.4. Rør, rørbroer og slanger, herunder pumpning

- D1 Anlægget skal være bemanded under ind- og udpumpning fra tanke. Ved udlevering til tankbiler uden for alm. arbejdstid accepteres det at chaufføren udgør denne bemanning.
- D2 Under pumpning til eller fra tankene eller mellem disse skal der foretages en rundering langs rør og slanger mindst 1 gang per time. Hver rundering noteres i driftsjournalen med klokkeslæt og medarbejderens initialer. Overvågning af påfyldningssystemet til lastbiler skal ske med CCTV overvågning mellem tanke, manifold og truck-loading. Der skal foretages rundering med hele anlægget en gang i døgnet. Pieren er inkluderet i runderingen når der er aktivitet på denne.
- D3 Inden pumpning til eller fra en tank igangsættes, skal det kontrolleres, at ventilstillingerne på de anvendte rørstrækninger er korrekte.
- D4 Der skal foreligge skriftlige instrukser vedr.:  
a. Ind- og udpumpning

- b. Betjening af anlægget
  - c. Rengøring og vedligehold af vitalt udstyr
  - d. Anvendelse af måleudstyr og alarmer
  - e. Driftsforstyrrelser og uheld
  - f. Egenkontrol og rundering
  - g. Produktskifte
- Instruktionerne skal være godkendt af tilsynsmyndigheden inden miljøgodkendelsen kan tages i brug.

- 3.5. Indretning af pieren, og pumpning af produkt fra/til skib
- E1 Der udarbejdes en skriftlig aftale mellem Rønne Havn, og de enkelte selskaber der benytter pieren. Aftalepapiret beskriver ansvarsfordelingen for løbende kontrol af vedligeholdelsesstand og udførsel af nødvendigt vedligehold. Alle dele af pieren og komponenter af betydingen for driften skal være indeholdt i aftalepapiret.
- Aftalepapiret skal foreligge senest 1. oktober 2024 og fremsendes til Center for Miljø, Plan og Kultur.
- E2 Rørbroer, herunder fra pieren over kajareal og Munch Petersens Vej, skal sikres mod påkørsel. Dette omfatter rørbroer på virksomhedens areal og rørbroer til virksomheden fra arealer uden for denne.
- Vilkåret skal overholdes senest 31. marts 2026.
- E3 Losseslanger skal opbevares, håndteres, inspiceres og tæthedsprøves i henhold til leverandørens anbefalinger.
- E4 Etablering af tæt belægning samt opsamlingsvolumen på det område af oliepiere, hvor der foregår slangehåndtering mv.
- Vilkåret skal overholdes senest 31. marts 2026.
- E5 Etablering af catch tank/opsamlingskar på kajareal, så der kan tilbageholdes en mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid.
- Vilkåret skal overholdes senest 31. marts 2026.
- E6 Etablering af olie-/benzinudskiller på regnvandssystemet til opsamling af mindre oliespild på kajareal.
- Vilkåret skal overholdes senest 1. januar 2026.
- E7 Funktionsdygtig flydespærre med tilstrækkelig kapacitet til at omslutte vandlegemet omkring losningsområdet holdes klar til umiddelbar indsats ved udslip til havnen.
- Vilkåret skal overholdes senest 31. marts 2026.
- E8 Der foretages en gang årligt inspektion af flydespærre med henblik på at kontrollere dens funktionsdygtighed. I øvrigt følges leverandørens anvisninger i forhold til vedligehold og opbevaring.

3.6. Tank- og rørinspektioner

- F1 Inden ibrugtagning skal nyetablerede tanke inspiceres efter EEMUA-guideline 159 eller tilsvarende standard.
- F2 Tankinspektioner og tankinspektionsrapporten skal gennemføres i overensstemmelse med EEMUA-guideline 159 eller tilsvarende standard.
- F3 Den i tankinspektionsrapporten, jf. vilkår F2, fastsatte frist for næste tankinspektion skal overholdes. Kan dette ikke lade sig gøre, skal virksomheden søge om udsættelse af inspektionen hos tilsynsmyndigheden.
- F4 Tankreparationer skal foretages iht. EEMUA 159 eller tilsvarende standard.
- F5 Overjordiske rør inspiceres visuelt for korrosion en gang årligt. Resultatet noteres i drifts-journalen.
- F6 Rørledninger til produkt skal kontrolleres for indvendig korrosion minimum hvert 10. år. Med mindre andet er skriftligt aftalt med tilsynsmyndigheden Rørinspektionerne skal gennemføres efter API 2611 eller en tilsvarende standard.
- F7 Nedgravede rørsystemer med direkte kontakt til jorden skal tæthedsprøves en gang årligt eller være under et overvåget statisk tryk.
- F8 Flangesamlinger på nedgravede produktrør bør være tilgængelige for besigtigelse og vedligeholdelse. Sådanne inspektionsbrønde skal være tætte.
- F9 Inspektionsrapporter iht. vilkår F2 og F6 skal opbevares på virksomheden og udleveres på tilsynsmyndighedens anmodning.

### 3.7.

- G1 Støj  
Det ækvivalente korrigerede støjniveau fra virksomheden må i det mest støjbelastede punkt på naboarealerne ikke overskride de relevante støjgrænser.

Støjgrænserne følger Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 / 1984 "Ekstern støj fra virksomheder", og fremgår af skemaet nedenfor:

	Mandag – fredag kl. 07-18, lørdag kl. 07-14	Mandag – fredag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22, søn- og helligdage kl. 07-22.	Alle dage kl. 22-07
1. Erhvervs- og industriområder	70 dB	70 dB	70 dB
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60 dB	60 dB	60 dB
3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse , centerområder (bykerne)	55 dB	45 dB	40 dB

4. Etageboligområder	50 dB	45 dB	40 dB
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45 dB	40 dB	35 dB
6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder	40 dB	35 dB	35 dB

G2 Tilsynsmyndigheden skal kontaktes ved fysiske ændringer af anlægget eller ændret placering af hele anlæg eller komponenter der kan have betydning for omgivelsernes påvirkning af støj. Dette for at miljømyndigheden kan vurdere, om ændringerne kan få betydning for støjpåvirkningerne fra virksomhedens aktiviteter.

G3 Tilsynsmyndigheden kan beslutte, at virksomheden skal udføre støjmålinger til dokumentation for, at vilkår G1 er overholdt.

Støjmålingerne kan udføres som orienterende målinger. Tilsynsmyndigheden kan beslutte, at der skal udføres en "miljømåling – ekstern støj" af et akkrediteret firma, dog højst en gang pr. år.

### 3.8.

#### Luftforurening

H1 Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

H2 Alle produkttanke med klasse 1 produkt skal være malet med en maling med en strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 % eller på anden vis sikres en tilsvarende høj grad af refleksion af strålevarme med henblik på reduktion af temperaturafhængige emissioner fra tankene.

H3 Tanke skal fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen.

### 3.9.

#### Belægning, spild og affald

I1 Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

I2 Arealer for tømning eller påfyldning af køretøjer (f.eks. tankbiler) skal have en tæt belægning, som hælder mod et afløb, som enten afleder gennem sandfang og olieudskiller eller afleder til lukket afløbssystem. Der må ikke kunne ske nedsivning af eventuelt spild af motorbrændstof til jorden.

I3 Steder, hvor der kan ske spild, skal forsynes med spildbakke e. lign.

I4 Anlægget skal holdes ryddeligt, således at spild straks kan opdages og fjernes.

I5 Rengøringsvand og brugt materiale efter tankrensning skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om farligt affald med mindre anden affaldsklassificering kan dokumenteres.



- I6 Farligt affald skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende beskyttelse mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
- 3.10. Driftsforstyrrelser og uheld
- J1 Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) samt eventuelt forurenede jord skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald.
- J2 Er der risiko for at et spild kan nå til afløb eller kloak, skal afløb eller kloak straks afspærres.
- J3 Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
- J4 Konstaterede utætheder på tanke eller rør skal straks meddeles tilsynsmyndigheden.
- J5 Hvis der ved inspektion eller tæthedsprøvning af sandfang eller olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser, konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal det straks meddeles tilsynsmyndigheden.
- J6 Ved større spild af olie eller kemikalier eller uheld med konsekvenser for omgivelserne skal der gives alarm på telefon 112.
- J7 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne eller ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand skal tilsynsmyndigheden orienteres inden et døgn efter at uheldet er opdaget.
- J8 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne skal virksomheden inden 14 dage indsende en redegørelse til tilsynsmyndigheden. Denne redegørelse skal omfatte årsagen til uheldet, følgerne af uheldet, og hvad virksomheden agter at gøre for at undgå gentagelse.
- J9 Den ansvarlige for virksomheden skal straks underrette tilsynsmyndigheden, hvis der er vilkår i denne miljøgodkendelse, der ikke overholdes. Medfører den manglende overholdelse af vilkår, at der er en umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer miljøet negativt, skal driften af virksomheden eller den relevante del heraf indstilles, indtil vilkåret er overholdt.
- 3.11. Risiko / forebyggelse af større uheld
- K1 Anlægget skal drives og indrettes som beskrevet i gældende sikkerhedsdokumentet, Version 8, 30. november 2023 med tilhørende bilag.
- K2 Sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med kvalitetsledelsessystemet.
- K3 De etablerede sikkerhedsforanstaltninger og procedurer til forebyggelse og begrænsning af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal løbende funktionstestes og dokumentation herfra skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

K4 Der skal løbende arbejdes med at forøge sikkerheden så unødige risici fjernes og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk, teknisk muligt og økonomisk proportionelt med den opnåede gevinst.

K5 SRO-anlæg skal være tilsluttet nødstrøm (UPS).

### 3.12.

#### Overfladevand

L1 Overfladevand fra tankgårde og øvrige arealer, hvor spild af produkt vil kunne forekomme, skal afledes via korrekt dimensioneret sandfang, olieudskiller(e) og målebrønd(e). Vilkåret omfatter afledning til regnvandsledning.

L2 Håndtering af overfladevand er som minimum dimensioneret for en 5 års regnhændelse med en sikkerhedsfaktor på 1,4 ifølge Bornholms Regionskommunes gældende retningslinjer.

L3 Hvis der afledes mere overfladevand end tilladt i forhold til afløbskoefficienten beskrevet i spildevandsplanen skal der etableres forsinkelse.

L4 Den hydrauliske kapacitet af tankgårdsventiler og pumper må ikke overstige den hydrauliske kapacitet på olieudskilleranlægget – alternativt skal der foretages drosling.  
Olieudskillere skal være etableret med flydelukke samt to oliedetektorer, hvor den ene giver alarm ved for stor lagtykkelse og den anden ved for lav eller for høj væskestand. Lagtykkelsesalarmer skal senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 30 % af udskillerens opsamlingskapacitet.

L5 Arealer omkring olieudskillere skal være befæstet med en tæt belægning, så tømning og servicering af udskilleren, herunder rensning kan ske uden risiko for forurening af den omkringliggende jord. Arealerne etableres med kuvertfald, så arealerne kan rengøres med afledning via udskilleren.

L6 Efter udskilleranlæg skal overfladevandet passere en let tilgængelig målebrønd, hvor det er muligt at udtage stikprøver af spildevandet, i fri vandstråle.

L7 Inden udledning af regnvand skal tankgårde inspiceres med henblik på at registrere tegn på, om vandet er forurenet.

L8 Hvis der konstateres tegn på forurening af regnvandet, skal det bortskaffes efter gældende regler for affald, og tilsynsmyndigheden skal orienteres.

L9 Tankgårde, hvorfra der udledes regnvand, skal være forsynet med afspærringsventil.

L10 Afspærringsventiler må kun være åbne i forbindelse med udledning af uforurenet regnvand.

L11 Hvis udledning af vand fra tankgårdene foretages u-overvåget, skal afløbsventil eller -pumpe være styret af en olieføler.

L12 Olieudskilleranlæg for overfladevand skal dimensioneres i henhold til Rørcenteranvisning 006, (Teknologisk Institut, april 2021), DS/EN 858-1-2 og DS 432.

Olieudskillere skal etableres som koalescensudskillere med koalescensfilter eller lamelenhed. Opsamlingskapaciteten skal dimensioneres, så den som minimum svarer til den maksimale oliemængde, der fra relevante uheldsscenerier kan afledes til udskilleren.

- L13 Det direkte afledte overfladevand fra virksomheden til Østersøen skal overholde de i skemaet angivne kravværdier med tilhørende kontrolformer:

Parameter	Grænseværdi	Kontrolform
Suspenderet stof	50 mg/l	Stikprøve
Olie/fedt (Total Ekstraherbare Stoffer)	5 mg/l	Stikprøve

Kravværdien må ikke overskrides.

- L14 Følere for væskestand og lagtykkelse i olieudskillere, skal indrettes med alarm via SRO-anlægget.
- L15 Alarmer skal jævnligt funktionsprøves, dog mindst hver 3. måned.
- L16 Virksomheden skal pejle sandfang og olieudskillere efter behov, dog mindst hver 3. måned.
- L17 Virksomheden skal jævnligt kontrollere vandstanden i olieudskillere, dog mindst hver 3. måned.
- L18 Ved mistanke om utætheder på olieudskillere eller sandfang skal disse tæthedsprøves.
- L19 Olieudskillere skal senest tømmes og bundsuges, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten.

Olieudskillere skal være tilmeldt en regelmæssig tømningsskema, hvor bortskaffelsen kan dokumenteres.

Tømning af olieudskilleren skal foretages af et firma, som i det nationale affaldsregister er registreret hertil.

Slam og olie fra olieudskilleranlægget er farligt affald og skal bortskaffes til godkendt modtager i henhold til Bornholms Regionskommunes affaldsregulativ.

- L20 Sandfang skal senest tømmes, når de er halvt fyldte. Dog skal både olieudskillere og sandfang tømmes mindst 1 gang årligt, med mindre andet aftales med tilsynsmyndigheden.
- L21 Olieudskillere skal påfyldes rent vand efter tømning.
- L22 Virksomheden skal løbende føre driftsjournal med følgende oplysninger:  
Dato og resultat af pejling af sandfang og olieudskillere.  
Dato og resultat af kontrol af vandstand i olieudskillere.  
Dato og resultat af kontrol af alarmer i olieudskillere.  
Dato og resultat af tæthedsprøvning af sandfang og olieudskillere samt tilsluttede

rørforbindelser.

Dato for tømning og bundsugning af olieudskillere og sandfang.

Dato for rengøring og eventuel udskiftning af koalescens-element i olieudskillere.

Dokumentation for bortskaffelse af affald fra sandfang og olieudskillere.

- L23 Til kontrol af, om de fastsatte kravværdier (L13) overholdes, skal virksomheden i første kontrolperiode lade udtage 4 prøver af overfladevandet. Prøverne udtages under afledning af overfladevand fra tankgårde. Prøverne skal udtages som stikprøver jævnt fordelt over kontrolperioden.

Egenkontrolperioden følger kalenderåret. Prøvehyppighed fastholdes i den efterfølgende kontrolperiode, indtil tilsynsmyndigheden har vurderet resultatet af virksomhedens egenkontrol og på den baggrund fastlagt en ny kontrolperiode og et nyt prøveantal.

Prøvetagning og håndtering af prøver skal ske i overensstemmelse med anvisningerne i Dansk Standard DS/ISO 5667-10:2004 "Vandundersøgelse – Prøvetagning \_ Del 10: Vejledning om prøvetagning af spildevand."

I forbindelse med hver prøveudtagning skal pH/temperatur måles.

- L24 Prøverne skal analyseres på et laboratorium akkrediteret af DANAK, eller anerkendt af tilsynsmyndigheden. Virksomheden afholder selv alle udgifter til prøveudtagning og analysering.

Analyse af de akkrediterede prøver skal sendes direkte fra det akkrediterede laboratorium til tilsynsmyndigheden i Bornholms Regionskommune på nmf@brk.dk (med kopi til Forsyningen spildevand@beof.dk) og spildevandsmyndigheden spildevand@brk.dk. Resultatet skal ledsages af oplysninger om prøvetagningssted, -tidspunkter, metoder, prøvetagers navn, analysemetoder og analyseansvarlig. Såfremt der er overskridelse af de gældende kravværdier (L13), skal virksomheden senest 14 dage efter modtagelsen af analyseresultatet fremsende til spildevandsmyndigheden på spildevand@brk.dk en detaljeret redegørelse for årsag til overskridelsen, og hvad virksomheden vil gøre for at hindre, at dette vil forekomme fremover.

- L25 Sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser, der ikke længere anvendes, skal tømmes efter nærmere anvisning fra tilsynsmyndigheden og sløjfes ved opfyldning, afpropning, fjernelse eller efter nærmere anvisning.

- L26 Fristen for etablering af de nødvendige installationer og tekniske anlæg for at kunne overholde vilkår L1 til L13 fastsættes til senest 31. marts 2026, som er samtidigt med tidsfristen for etablering af tæt bund i tankgårdene.

- L27 Hvis der skulle ske spild eller andre uheld, der medfører, at overfladevandet forurenes inden udledning, skal Bornholms Regionskommunes spildevandsmyndighed orienteres straks.

Virksomheden skal sørge for, at Bornholms Regionskommune til enhver tid er i besiddelse af en opdateret afløbstegeting over de faktiske afløbsforhold for virksomheden, der viser kloaksystemets udformning og funktionsmåde senest 14 dage efter ændring er udført. Den ajourførte afløbstegeting skal være forsynet med oplysninger om olieudskillere, sandfang og andre brønde, udligningsvolumener og opsamlingssteder mv., samt disses størrelse, kapacitet og drift. Der skal foreligge dimensionsberegninger for alle udskillere og opsamlingsbrønde/bassiner. Spildevandstypen skal anføres på afløbstegetingen. Gældende tilslutninger skal

fremgå af den spildevandstekniske beskrivelse og tilhørende afløbsplan.

Af den ajourførte afløbstege skal det fremgå hvilke befæstede områder, der er tilsluttet kloak.

Af den ajourførte afløbstege skal det tydeligt fremgå, hvor der udtages prøver til analyse (driftskontrol og ekstern kontrol) for overholdelse af kravværdier samt markering af tilslutningspunkt til offentlig kloak.

Ændringer i kloaksystemets udformning og funktionsmåde hos virksomheden kræver en revideret tilslutningstilladelse og må ikke gennemføres uden Bornholms Regionskommune har meddelt tilladelse hertil.

- 3.13. Egenkontrol
- M1 Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægnings, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
- M2 Ved formodning om utæthed eller skade på olieudskillere og sandfang kan tilsynsmyndigheden kræve, at virksomheden lader olieudskillere og sandfang tæthedsprøve. Resultatet i form af en erklæring eller rapport skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.
- M3 Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af.
- a. Impermeable og befæstede arealer
  - b. Sumpe, brønde og opsamlingsbassiner
  - c. Tankgårde
  - d. Olieudskillere, kloaksystem og ventiler
  - e. Tankanlæg med tilhørende udstyr
- Rapport herom fremsendes til tilsynsmyndigheden efterfølgende, efter nærmere aftale herom.
- M4 Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden lader et akkrediteret firma foretage emissionsmåling, herunder lugtmålinger af afkast fra tankene.
- Rapport herom fremsendes til tilsynsmyndigheden efterfølgende, efter nærmere aftale herom.
- M5 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden kontrollerer, at stikledninger /afløbsinstallationer i jord, der anvendes ved opsamling af kemikaliespild eller afledning af processpildevand er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter tilsynsmyndigheden har meddelt kravet. Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings "Norm for tæthed af afløbssystemer i jord", Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.
- Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles tilsynsmyndigheden og lækagen skal udbedres snarest muligt.

Hvis stikledninger / afløbsinstallationer i jord er tætte, kan der kun kræves tæthedskontrol 1 gang årligt. Alle udgifter forbundet med kontrollen og eventuelle udbedringer betales af virksomheden.

M6 Udstyr med sikkerhedsmæssig betydning såsom overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, gasalarmer, lynafledere skal løbende kontrolleres af personalet. Kontrolfrekvensen skal fremgå af virksomhedens vedligeholdelsesprogram.  
Overfyldningsalarmer, gasalarmer, og lynafledere kontrolleret af en specialeret fagmand.

M7 Losseslanger skal være individuelt identificerbare og skal trykprøves mindst 1 gang per år. Hvor det er relevant, skal deres elektriske ledningsevne måles. Slang, der ikke er tætte, har for stor udvidelse eller hvor ledningsevnen er over designkrav, skal kasseres.

M8 Virksomheden skal føre en driftsjournal omfattende:  
a. Uheld, nærvæd-uheld og spild.  
b. Runderinger med observationer, dato og initialer.  
c. Pejlinger med dato og initialer.  
d. Kontrol af losseslanger med dato og resultat.  
e. Kontrol af udstyr af sikkerhedsmæssig betydning med dato og resultat.  
f. Kontrol af impermeable arealer med dato og resultat.  
g. Tank- og rørinspektioner, inkl. rapporter.  
h. Reparationer med dato og beskrivelse.

### 3.14.

N1 Drænvandssystem  
Drænvand fra lagertanke skal ledes til separat drænvands-/sloptank for separering. Separeret olie bortskaffes som farligt affald eller pumpes tilbage til lagertanken.

Vandfasen fra drænvands-/sloptank ledes til spildevandsledningen via olieudskiller eller bortskaffes som farligt affald til godkendt modtager.

Vilkåret skal være efterkommet senest den 31. marts 2026.

Projekt for fremtidig håndtering af dræn-/slopvand fremsendes til tilsynsmyndigheden til godkendelse senest én måned før forventet opstart af projektet.

N2 Drænvandstanke, faste eller flytbare, skal placeres over jorden i tankgården hvor den benyttes. Fast placerede drænvandstanke skal indrettes med niveaumåler samt sikringsanordning mod overfyldning. Dette krav er ikke gældende for flytbare tanke, hvor påfyldning kun må ske under konstant overvågning.

Vilkåret skal være efterkommet senest den 31. marts 2026.

N3 Afledning af vandfasen fra drænvandstanke til spildevandssystemet via olieudskiller skal ske manuelt og under konstant overvågning. Der skal være mindst 2 ventiler på afledningen – dels en manuel betjent afspærringsventil og dels en fjederbelastet ventil, der lukker, når den slippes – eller tilsvarende anordning, der kan godkendes af tilsynsmyndigheden. Alle ventiler på

drænvandstanke skal holdes lukkede, når der ikke afledes vand til/fra tankene.

Alternativt skal drænvand bortskaffes som farligt affald.

- 3.15. Bedst tilgængelig teknologi (BAT)  
O1 Virksomheden skal kontinuerligt undersøge og vurdere de enkelte processer, procesgange og materialevalg med henblik på at anvende den bedste tilgængelige teknologi.
- 3.16. Ejerskifte, udskiftning af driftsherre eller ophør  
P1 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:  
- Ejerskifte af virksomhed og / eller ejendom.  
- Hel eller delvis udskiftning af driftsherre.  
- Indstilling af driften for en længere periode.  
- Ændring af virksomhedens areal.
- P2 I tilfælde af ophør skal virksomheden senest 6 måneder før driftens ophør indsende en plan til tilsynsmyndigheden for afvikling af virksomheden, herunder bortskaffelse af oplagret materiale og generel oprydning på arealet. Planen skal godkendes af tilsynsmyndigheden og skal som minimum omfatte:  
- anmeldelse af lukning  
- afvikling af lagre og affald  
- bortskaffelse af stoffer og materialer  
- evt. nedrivning af tekniske anlæg og bygninger  
- gennemførelse af forureningsundersøgelser  
- afhændelse af arealet til fremtidig anvendelse
- P3 Oprydning på arealet efter ophør af virksomhedens skal være afsluttet senest 6 måneder efter driftens ophør.

#### **4. Begrundelse for vilkår**

I det følgende gives begrundelser for de anførte vilkår.

##### 4.1. Generelle forhold

Vilkår A1: Præciserer hvilke typer af produkter der må håndteres på depotets tanke og tilhørende installationer.

Vilkår A2 til A4: Skal sikre, at alle medarbejdere er bekendt med miljøgodkendelsen samt driftsinstrukser. Godkendelsen fastsætter driftsbetingede vilkår af betydning for sikkerheden på anlægget og beskyttelsen af det eksterne miljø. Medarbejdernes kendskab til miljøgodkendelsen er derfor afgørende for sikkerheden på virksomheden og miljøbeskyttelse generelt. Det forventes, at virksomheden indarbejder de vilkår i miljøgodkendelsen, som har betydning for sikkerheden på anlægget, i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem, hvorefter medarbejderne i praksis kun skal anvende de dele af miljøgodkendelsen, der regulerer miljøforholdene.

Vilkår A5: Virksomheden skal forebygge og begrænse større uheld, spild og lækager, hvor runderinger er en af sikkerhedsforanstaltningerne, som der er krav om.

Vilkår A6: Følger af miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1 og 2 om godkendelsespligt.

Vilkår A7: Uddybning af tilsynsmyndighedens krav til ændringer som medfører godkendelsespligt efter vilkår A6.

#### 4.2. Eksterne medarbejdere

Vilkår B1: Virksomheden er ansvarlig for eksterne firmaer / medarbejdere som arbejder indenfor virksomhedens område, har kendskab til og er instrueret i håndtering af risikostoffer og -processer.

Vilkår B2: Virksomheden skal som sikkerhedsforanstaltning følge løbende op på, at eksterne medarbejdere følger sikkerhedsprocedurerne.

#### 4.3. Tanke og tankgårde

Vilkår C1: Overvågning af tankene er stillet som krav for at forebygge overfyldning af tanke, som er et velkendt uheldsscenario.

Vilkår C2: Krav om overvågning af tankindhold er stillet for, at der kan konstateres løbende utætheder i en tank, hvor indholdet over tid falder.

Vilkår C3: Ved et overløb, spild eller brud holdes produktet indenfor et sikret område. Den angivne tidsfrist for overholdelse af vilkåret, 1. januar 2026, skal sikre virksomheden en rimelig tidshorisont til at projektere og gennemføre det nødvendige anlægsarbejde. Miljømyndigheden finder denne tidshorisont acceptabel.

Vilkår C4: For tankgårde hvor der er placeret tanke med klasse-1 produkter, er der behov for yderligere tankgårdsvolumen for at sikre nødvendig plads til skumudlægning.

Vilkår C5: Skal sikre at forbedret sikring mod nedsivning med sekundær opsamling under tanken, fx membran når en tankflytning muliggør dette.

Vilkår C6: Skal sikre at der under valg af materialer og konstruktionsløsninger sikres at tankgården opnår de ønskede egenskaber i forhold til mulige uheldsscenerier, herunder brand samt større udslip af produkt.

Vilkår C7: Etablering af sladrerør skal forbedre muligheden for at opdage mulige utætheder i forbindelse med i tankenes bundplader.

Vilkår C8: Tankgårdene er en væsentlig barriere for udslip af gasolie til omgivelserne ved fx en overfyldning af en tank eller lækage på rør mv. Det er derfor afgørende at en visuel inspektion kan gennemføres, hvorved tegn på eventuelle utætheder kan identificeres.

Vilkår C9: Vilket er stillet for at forebygge funktionelle skader på tankgård, tanke og tankpuder.

#### 4.4. Rør, rørbroer og slanger, herunder pumpning

Vilkår D1: Bemanding er et krav for at sikre hurtig konstatering og reaktionstid ved spild og uheld under pumpning, hvor risikoen er forhøjet.

Vilkår D2: Hyppig rundring under pumpning er et krav for at sikre hurtig konstatering og reaktionstid ved spild og uheld under pumpning, hvor risikoen er forhøjet.

Vilkår D3: kontrol af ventilstilling på produktrør og udluftningsventiler skal sikre hurtig indsats ved uregelmæssigheder og korrekt afblænding, aflåsning mv. efter procedurer og driftsinstruks.

Vilkår D4: For at sikre, at anlægget drives forsvarlig, stiller tilsynsmyndigheden krav om, at en række instruktioner skal foreligge som supplement til sikkerhedsrapporten. Virksomhedens overholdelse af instruktionerne i praksis vil løbende blive gennemgået på tilsyn,



herunder for at sikre, at de ajourføres med virkeligheden og de erfaringer som virksomheden får under driften.

#### 4.5. Indretning af pieren, og indpumpning af produkt fra skib

Vilkår E1: Aftale skal skabe klarhed over ansvar for kontrol og vedligehold af pieren og tilhørende komponenter, således det kan sikres at de funktionsmæssige elementer altid er i forsvarlig stand.

Vilkår E2: Vilkåret kan efterkommes ved enten et fast påkørselsværn eller et mobilt påkørselsværn kombineret med en procedure, der tilsiger, at ved produktflytninger/import/eksport via rørbroen, hvor der er i risiko for påkørsel, skal der etableres påkørselsværn. Det kan eksempelvis være en form for bomme som ved påkørsel klapper op eller svinger ud til siden.

Vilkår E3: Vilkår stillet for at sikre at losseslangers integritet.

Vilkår E4 til E6: Havnebassinet skal sikres mod forurening med gasolie, når der foregår eksport og import af produkt fra/til depotet. Oliepieren skal indrettes, så der kan tilbageholdes en mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid. Ud fra erfaringerne i oliebranchen er denne reaktionstid fastsat til 3 minutter.

Vilkår E7-E8: Flydespærre skal inden for ganske få minutter kunne etableres således vandlegemet omkring losningsområde er fuldt omsluttet og et spild kan tilbageholdes og spredning til tilgrænsende havnebassin forhindres. Kapaciteten af flydespærre skal være tilstrækkelig til at kunne omslutte et hvert skib der benyttes til eksport og import af produkt fra/til depotet.

Vilkårene er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, der foreskriver, at der fastsættes vilkår om, at virksomheden skal sikre sig mod en betydelig forurening af recipient, når der losses eller læsses et skib med olie; herunder indretning der sikrer tilbageholdelse af en mængde væske, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, pkt. 7 og 11.

#### 4.6. Tank- og rørinspektioner

Vilkår F1 til F4: Stillet for at sikre en ensartet og metodisk inspicering af tanke som løbende kontrol og kontrol før ibrugtagning.

Vilkår F5: Stillet for at forebygge funktionelle korrosionsskader samt for tilsynsmyndigheden kan kontrollere egenkontrollen.

Vilkår F6: Indvendig kontrol, da indersidekorrosion og kavitation kan beskadige rørledninger.

Vilkår F7-F8: Specifikke vilkår i relation til nedgravede rørsystemer, hvor visuel inspektion ikke er mulig, og hvor eventuel lækage kan være vanskeligt at detektere.

Vilkår F9: Virksomheden skal kunne dokumentere at tankene er inspiceret som der er stillet vilkår om.

#### 4.7. Støj

Vilkår G1: Støjgrænser som følge af Miljøstyrelsens vejledning støjgrænser og den faktiske anvendelse samt kommuneplanrammerne for/i omgivelserne.

Vilkår G2-G3: Tilsynsmyndigheden kan med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at

der gennemføres støjmålinger, f.eks. i forbindelse med en udvidelse eller en klage. De retningslinjer der skal følges ved krav om målinger fremgår af vilkårene. Oplæg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden, inden målingerne udføres.

#### 4.8. Luftforurening

Vilkår H1: Stillet for at kunne håndhæve i forbindelse med lugt- og støvgener fra virksomheden, hvis nødvendigt.

Vilkår H2 og H3: Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001, Luftvejledningen, stilles der ikke krav om emissionsgrænseværdier og B-værdier til tanke med lavt damptryk (dieselolie, fyringsolie m.m.). Tanke med oplagring af benzin og andre produkter med tilsvarende højt damptryk er koblet på VRU-anlægget.

Alle tanke med lavt damptryk er frit ventilerede. I Luftvejledningen anbefales, at der stilles indretningsvilkår i form af, at tanke skal være malet med en farve med en strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %, samt at tanke bør fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen. Vilkår H2 og H3 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, pkt. 1 og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag og Luftvejledningen.

#### 4.9. Belægning, spild og affald

Vilkår I1: Vilkåret skal sikre at spild ikke kan medføre jordforurening.

Vilkår I2: For at undgå at et spild kan medføre jordforurening eller forurene kloak.

Vilkår I3: Vilkåret skal sikre at spild ikke kan medføre jordforurening.

Vilkår I4: For at sikre at et spild opdages og forebygge et spild bliver større end nødvendigt.

Vilkår I5: Vilkåret skal sikre korrekt bortskaffelse af affald.

Vilkår I6: For at undgå at et spild kan medføre jordforurening eller forurene kloak.

#### 4.10. Driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår J1: For at sikre korrekt bortskaffelse af affald, samt sikre mod unødigt udledning af forurenende stoffer.

Vilkår J2: For at undgå at et spild kan medføre jordforurening eller forurene kloak.

Vilkår J3: For at forebygge et spild bliver større end nødvendigt og evt. medføre jordforurening eller kan forurene kloak.

Vilkår J4: For at sikre at tilsynsmyndigheden kan kontrollere og for at forpligtige virksomheden til at hurtigt udbedre utætheder.

Vilkår J5: For at sikre at tilsynsmyndigheden kan kontrollere og for at forpligtige virksomheden til at hurtigt udbedre utætheder.

Vilkår J6: For at sikre, at virksomheden er opmærksom på, at det er lovpligtigt at kontakte alarmcentralen ved større spild eller uheld med konsekvenser for omgivelserne.

Vilkår J7: For at sikre, at tilsynsmyndigheden bliver orienteret og virksomheden følger op på større spild eller uheld med konsekvenser for omgivelserne.

Vilkår J8: For at sikre, at tilsynsmyndigheden bliver orienteret og virksomheden følger op på større spild eller uheld med konsekvenser for omgivelserne.

Vilkår J9: For at sikre, at virksomheden er orienteret om, at tilsynsmyndigheden straks skal underrettes ved vilkårsovertrædelser og virksomheden er klar over hvad den skal gøre, hvis der konstateres vilkår, som ikke kan overholdes.

#### 4.11. Risiko / forebyggelse af større uheld

Vilkår K1: Der skal være overensstemmelse mellem sikkerhedsrapporten og hvordan anlægget drives og indrettes.

Vilkår K2: Sikkerhedssystemet skal være dynamisk og ajourføres med erfaringer fra kvalitetsledelsessystemet, således erfaringer fra den daglige drift løbende opsamles og anvendes til at forbedre sikkerheden.

Vilkår K3: Forudsætning for at anlægget kan opnå risikoaccept.

Vilkår K4: Forudsætning for at anlægget kan opnå risikoaccept.

Vilkår K5: For at sikre backup ved strømnedbrug og at risikomyndighederne inddrages ved sløjfning af nødstrøm.

#### 4.12. Overfladevand

Vilkår L1: For at sikre, at recipienten ikke forurenes.

Vilkår L2: Skal sikre, at indretning, og herunder dimensioneringen er forberedt med de nødvendige forholdsregler til at sikre at hændelser med kraftig regn kan håndteres kontrolleret uden risiko for at recipienten forurenes.

Vilkår L3: Skal sikre at overfladevandet kan tilbageholdes i nødvendigt omfang, herunder skal der etableres forsinkelse hvis det er nødvendigt.

Vilkår L4: Skal sikre at pumper og tankgårdsventiler er dimensioneret under hensyntagen til at der kun må tilledes overfladevand i en mængde som svarer til kapaciteten på olieudskilleranlægget.

Oliedetektorer med alarmer, hvor den ene giver alarm ved for stor lagtykkelse og den anden ved for lav eller for høj væskestand skal sikre at personalet har let ved at konstatere forhold der kræver reaktion fra personalet.

Vilkår L5: Tæt belægning skal sikre at tømning og servicering af udskilleren kan ske uden risiko for forurening af jord eller grundvand.

Vilkår L6: Skal sikre en indretning der muliggør tilstrækkelig adgang til prøvebrønd i forbindelse med prøvetagning.

Vilkår L7: For at sikre, at recipienten ikke forurenes.

Vilkår L8: For at sikre korrekt håndtering og efterfølgende bortskaffelse af overfladevand

Vilkår L9-L11: For at sikre, at recipienten ikke forurenes ved spild.

Vilkår L12: Skal sikre korrekt dimensionering under henvisning til normgivende nationale standarder. Olieudskillere skal etableres som koalescensudskillere med koalescensfilter skal sikre rensningen, da emulgeret olie ikke udskilles i almindelige olieudskillere.

Vilkår L13: Vilkåret præciserer grænseværdierne for suspenderet stof og Olie/fedt.

Vilkår L14: Vilkåret skal sikre at alarmer meddeles via SRO-anlægget, således det sikres at relevant personale får besked.

Vilkår L15: Vilkåret skal sikre at anlægget alarmer er funktionsdygtige, og at eventuelle fejl opdages og udbedres.

Vilkår L16-L17: Vilkåret skal sikre at der foretages manuel kontrol af olieudskillere og sandfang.

Vilkår L18: Vilkåret skal sikre at der udføres kontrol for utætheder på olieudskillere eller sandfang umiddelbart efter der måtte opstå mistanke om dette.

Vilkår L19: Vilkåret præciserer krav til tømning af olieudskillere og efterfølgende håndtering af affald.

Vilkår L20-L21: Skal sikre tømning af olieudskillere og sandfang på et tilstrækkeligt niveau, og at olieudskillernes funktion straks genetableres efter tømning.

Vilkår L22: For at sikre at tilsynsmyndigheden kan føre tilsyn med overholdelse af vilkår om overfladevand.

Vilkår L23: Vilkåret præciserer hvordan kontrol af fastsatte grænseværdier for overfladevandet overholdes (vilkår L13). Ligeledes beskrives retningslinjer for prøvetagning, samt hvordan virksomhedens egenkontrol på dette punkt kan ændres, og en ny kontrolperiode og et nyt prøveantal kan fastsættes af tilsynsmyndigheden.

Vilkår L24: Vilkåret præciserer krav til analyselaboratorium, samt hvorledes prøveresultaterne skal indsendes til Spildevandsmyndigheden samt Bornholms Energi og Forsyning.

Vilkår L25: Vilkåret skal sikre miljømæssigt forsvarlig sløjfning sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser hvis dette bliver relevant.

Vilkår L26: Vilkåret præciserer fristen for hvornår nødvendige installationer og tekniske anlæg for at kunne overholde vilkår L1 til L14 skal være færdigetableret.

Vilkår L27: Vilkåret præciserer hvornår virksomheden skal kontakte spildevandsmyndigheden i forbindelse med uheld eller ændringer, samt krav til dokumentation af dimensionering af anlæggets forskellige dele. Det præciseres ligeledes, at ændringer i kloaksystemets udformning og funktionsmåde kræver en revideret tilslutningstilladelse før det må gennemføres.

#### 4.13. Egenkontrol

Vilkår M1: For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden af belægnings, kar, gruber og sumpe samt sikre udbedring.

Vilkår M2-M3: For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden samt sikre nødvendige udbedring foretages.

Vilkår M4: For at dokumentere overholdelse af emissionsgrænser.

Vilkår M5: For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden samt sikre nødvendige udbedring/reparationer foretages af stikledninger og afløbsinstallationer.

Vilkår M6: For at kontrollere og dokumentere at virksomhedens overvågningssystemer til at

sikre omgivelserne mod miljøpåvirkninger fungerer og sikre at der sker løbende opfølgning / udbedring.

Vilkår M7: For at kontrollere og dokumentere at losseslanger opfylder relevante krav til funktionsdygtighed og kvalitet.

Vilkår M8: Præcisering af hvilke oplysninger der som minimum skal være noteret i driftsjournalen.

#### 4.14. Drænvandssystem

Vilkår N1-N2: skal sikre, at metoden for vandafdræning fremadrettet vil ske i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplæg, og så risikoen for forurening af jord og grundvand mindskes.

Vilkår N3: Vilkåret skal sikre, at afledning til spildevandssystemet sker under overvågning for at reducere risikoen for uheld i form af tømning af indholdet i produkttanke via en tilsluttet drænvandstank.

#### 4.15. Bedst tilgængelig teknologi (BAT)

Vilkår O1: Det er et krav at virksomheden løbende skal undersøge og vurdere om der er ny teknologi som skal implementeres.

#### 4.16. Ejerskifte, udskiftning af driftsherre eller ophør

Vilkår P1: Ved ændring af ejerforhold er det væsentligt, at anlægs-ejeren/anlægsbrugeren har den fulde forståelse af betydning af miljøgodkendelsen og samarbejdet med tilsynsmyndigheden.

Vilkår P2: Ved ophør skal det sikres at afviklingen sker på en måde der sikrer tilstrækkelig kortlægning og forsvarlig miljømæssig oprydning af risiko-stoffer og evt. forurening.

Vilkår P3: Sikre en frist for hvornår godkendelse kan meddeles ophørt.

## 5. **Godkendelsens administrative forhold**

Tilsynsmyndighed er Bornholms Regionskommune, Center for Miljø, Plan og Kultur.

### 5.1. Høring

Udkast til afgørelse har været sendt i høring hos sagens parter fra den 3. juli til den 8. august 2024

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

### 5.2. Offentliggørelse af miljøgodkendelse

Miljøgodkendelse i dens endelige form er offentliggjort på Bornholms Regionskommunes hjemmeside den 22. august 2024. Miljøgodkendelsen vil ligeledes blive bekendtgjort via Miljøstyrelsen hjemmeside under den Digital MiljøAdministration (DMA).

### 5.3. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet som anført i klagevejledningen jf. bilag 4. Klagefristen er 4 uger, og dermed skal en klage over afgørelsen være indgivet senest 19. september 2024.

### 5.4. Søgsmål

Tilsynsmyndighedens afgørelse kan i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for

domstolene indtil 6 måneder efter, at den er offentligt bekendtgjort.

Klage har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

#### 5.5. Brugerbetaling

I henhold til Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug skal tilsynsmyndigheden indkræve brugerbetaling for tilsyn og godkendelse senest den 1. marts fra de virksomheder, hvor myndigheden har udført brugerbetalingspligtige opgaver i det foregående år, medmindre brugerbetalingen allerede er opkrævet. Tilsynsmyndigheden kan opkræve særskilt brugerbetaling for behandling af en godkendelsesansøgning, når behandlingen er afsluttet.

For tid anvendt af miljømedarbejdere på de i § 1 nævnte opgaver betales 451,36 kroner. pr. time i 2023, 468,96 kroner pr. time i 2024.

Tilsynsmyndighed er Bornholms Regionskommune, Center for Miljø, Plan og Kultur. Der er i godkendelsen ikke taget stilling til anden lovgivning. Godkendelsen offentliggøres på Bornholms Regionskommunes hjemmeside 22. august 2022.

#### 5.6. Klageberettigede

Følgende klageberettigede har modtaget underretning om afgørelsen:

Styrelsen for patientsikkerhed

DOF og deres lokalafdeling

Danmarks Naturfredningsforening og deres lokalafdeling

Friluftsrådet og deres lokalafdeling

Greenpeace

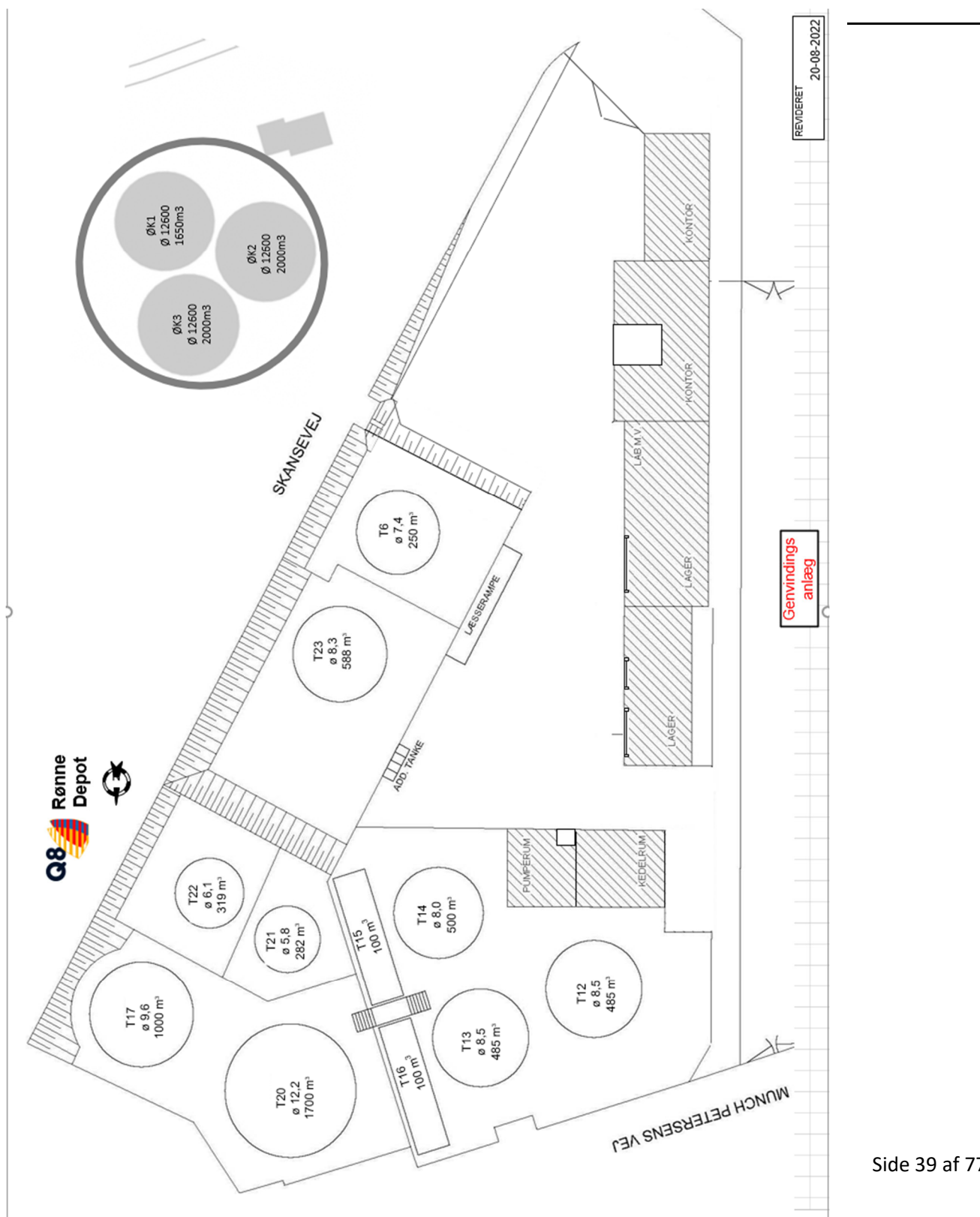
---

## 6. Bilag

### Bilagsoversigt

Bilagsnummer	Indhold
1	Oversigtstegning med tanke
2	Kloakplan (version 2023)
3	Screeningsafgørelse / Miljøvurdering
4	Klagevejledning

### 6.1. Bilag 1 Oversigt med tankgårde







## 6.3. Bilag 3 – Screeningsafgørelse / Miljøvurdering

Natur og Miljø  
Skovløkken 4, Tejn 3770 Allinge

---

Q8 Danmark A/S  
Skansevej 2A  
3700 Rønne

Bornholms Regionskommune  
Center for Natur, Miljø og Fritid  
Natur og Miljø  
nmf@brk.dk  
www.brk.dk  
CVR: 26 69 63 48

22. august 2024

J. nr. 22/31001

# Afgørelse: Ikke miljøvurderingspligt for ændringer til olietankanlæg - Q8 Danmark A/S

Bornholms Regionskommune har den 31. januar 2023 modtaget en ansøgning med tilhørende bilag om ændringer på olietankanlæg på matr.nr. 364 og 394, Rønne Markjorder.

### Afgørelse

Bornholms Regionskommune har vurderet, at projektet ikke vil resultere i væsentlige miljøpåvirkninger og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Afgørelsen er truffet i henhold til miljøvurderingsloven<sup>1</sup> § 21, stk. 1.

I afgørelsen er der lagt vægt på følgende forhold:

- At projektet har til formål at forbedre de sikkerhedsmæssige forhold på det eksisterende anlæg.
- At projektet ikke strider mod den planlægningsmæssige anvendelse af området.
- At projektet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller potentielle leveområder for Bilag IV-arter.
- At projektet ikke forringer tilstanden af overfladevandområder og grundvandsforekomster eller hindrer opfyldelse af fastlagte miljømål for disse.
- At der samlet set vurderes ikke at være væsentlige miljøpåvirkninger af projektet.

Denne afgørelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for tre år, efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år jf. miljøvurderingslovens § 39.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces. Bygherre skal derfor sørge for, at de nødvendige tilladelser og dispensationer efter anden lovgivning f.eks. byggeloven og miljøbeskyttelsesloven er indhentet før projektets anlægsarbejde igangsættes.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som ansøger har oplyst og på baggrund af de

---

<sup>1</sup> LBK nr. 4 af 3/1/2023: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

miljømæssige forudsætninger, der er gældende på screeningstidspunktet. Hvis projektet ændres i forhold til forudsætningerne, skal ansøger anmelde de påtænkte ændringer til kommunen, så kommunen kan vurdere, om ændringen udløser krav om miljøvurdering.

### **Sagens oplysninger**

Ansøgningen er indsendt i henhold til miljøvurderingslovens § 19, hvoraf det fremgår, at bygherre før etablering, udvidelse eller ændring af projekter omfattet af lovens bilag 2 skal indgive en skriftlig ansøgning til den myndighed, der skal behandle ansøgningen.

Projektet er omfattet af miljøvurderingsloven, bilag 2, punkt 3f: *'Energiindustrien', 'Oplagring af fossilt brændsel over jorden'* jævnfør punkt 13a: *'Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1'*. Kommunen er myndighed.

Ved en screening foretager kommunen en vurdering efter kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 af, om projektet må antages at kunne medføre en væsentlig påvirkning af miljøet og dermed er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse (tidligere betegnet VVM-pligt).

Bornholms Regionskommune har gennemført en screening efter kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6. Screeningen fremgår af screeningsnotatet, vedlagt som bilag 1a. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 2a, mens relevante kortbilag fremgår af bilag 3a.

### **Projektbeskrivelse**

Virksomheden modtager, oplagrer og udleverer brændstoffer til brug på Bornholm. Q8-depot Rønne er en vigtig del af infrastrukturen med produkterne benzin, diesel og fyringsolie. Anlægget er etableret i 1926. Depotet har været ejet og drevet af Q8 Danmark A/S siden 1978.

Virksomheden er i gang med den afsluttende fase i arbejdet med at få en miljøgodkendelse, hvorunder kommunen som myndighed også behandler og godkender virksomhedens sikkerhedsdokument. Samtidigt har Bornholms Brandvæsen i 2023 givet en ny brandteknisk tilladelse, der giver rammerne for opdateret skum- og overrislingsanlæg.

I bekendtgørelsen for godkendelse af listevirksomheder under miljøbeskyttelsesloven, er virksomheden placeret på bilag 2, listepunkt C201 - Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons. Sikkerhedsdokumentet udarbejdes i koordination med Bornholms Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen, Bornholms Politi og Arbejdstilsynet. Bornholms Regionskommune er koordinerende myndighed for arbejdet. Dette sker med udgangspunkt i bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, også kaldet Risikobekendtgørelsen<sup>2</sup>.

Risiko for forurening af jord, grundvand og havmiljø samt spildevand er de vigtigste miljøpåvirkninger forårsaget af virksomhedens aktiviteter. Der er derfor i den kommende miljøgodkendelse meddelt vilkår om, at virksomheden skal indrette anlægget, så risikoen for udslip til blandt andet jord, grundvand og havmiljøet minimeres mest muligt. Ligeledes indeholder godkendelsen vilkår om indretning, vedligeholdelse og drift af anlægget med henblik på et højt sikkerhedsniveau på virksomheden.

Miljøgodkendelsen, som udarbejdes parallelt med denne screening for miljøvurderingspligt, medfører på en række forhold opgradering af anlæggets indretning, således at risikoen for utilsigtet forurening og/eller større

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25/04/2016

miljøuheld fremadrettet minimeres:

- Fast bund og sider i tankgårde der muliggør at tilbageholde olieprodukt ved udslip fra tanke.
- Udledningstilladelse til håndtering af overfladevand med opgradering af installationer, der sikrer mod utilsigtet forurening af overfladevand.
- Ny/forbedret oliepier der giver mulighed for at tilbageholde og opsamle olieprodukt ved slangesprængning eller anden form for hændelse der giver udslip ved pieren. Herunder også vilkår der sikrer løbende kontrol af pieren og dens installationer for at minimere risikoen for utilsigtede hændelser.

Ovenfor nævnte punkter behandles i denne screening for miljøvurderingspligt, da det er ændringer til det eksisterende projekt.

### **Projektets miljøpåvirkninger**

Bornholms Regionskommune har screenet projektet efter kriterierne på bilag 6 til miljøvurderingsloven, se vedlagte screeningsskema. Herunder beskrives de væsentligste emner.

#### *Sikkerhed*

De olieprodukter, der håndteres på depotet, er giftige for organismer, der lever i vand, og kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet. Produkterne er uopløselige i vand og vil spredes på vandoverfladen.

En række scenarier rummer risiko for, at der kan ske udslip direkte i havnebassinet ved udslip via regnvandskloak, tankgård, fra pier/bunkerbåd samt ved tilstrømning fra udslip på offentlig vej.

Alt overfladevand fra depotet skal fremover udledes via eksisterende regnvandsledning på havnen, som munder ud i havnebassinet. Der stilles i miljøgodkendelsen en række vilkår til indretningen af anlægget, der skal sikre, at olieprodukter ikke når havnebassinet via regnvandsledningen.

Der skal etableres fast bund og sider i tankgårde, med mulighed for at tilbageholde minimum 100% af den største tank.

Udslip fra håndtering af olieprodukt på pieren kan eksempelvis ske ved slangespringning i forbindelse med import af produkt. Et større uheld i form af udslip på vej kan ske som følge af, at rørbroen og/eller rørbroens understøtning bliver påkørt af en bil eller kran, mens der er produkt i rørene. Konsekvensen vil være, at olieprodukt kan strømme fra overfladen direkte til havmiljøet eller ende i afløbssystem. Begge hændelser kan medføre olieudslip til havnebassinet.

Oliepiere skal indrettes, så der kan tilbageholdes en mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid i forbindelse med disse operationer. Samtidigt benytter virksomheden en række fastlagte procedurer samt indarbejdede kontrol- og vedligeholdelsessystemer, der omfatter alle aktiviteterne på oliepiere. Nærmere beskrivelse fremgår af miljøgodkendelsen. Samlet er der sikret et højt niveau af sikkerhed for mennesker og miljø.

Olieudslip til havnebassinet vil i værste fald kunne føre til udstrømning af olieudslip til Østersøen gennem havneåbningen. Herfra vil det kunne strømme ud i fuglebeskyttelsesområde F129 'Rønne Banke' og også blive ført nordpå i retning mod Natura 2000-område 211 'Hvideodde Rev'. Der skal etableres en flydespærre i havnen for kunne tilbageholde et spild. Der er endvidere en begrænset udveksling af vand via havneåbningen.

På baggrund af de tiltag, der iværksættes på baggrund af vilkår stillet i miljøgodkendelsen til sikring af

anlægget mod større uheld, vurderer Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8's depot ikke vil medføre en væsentlig risiko for uheld.

#### *Vandrammedirektiv:*

Kommunalbestyrelsen skal ifølge indsatsbekendtgørelsens<sup>3</sup> § 8, ved administration af lovgivningen forebygge forringelse af tilstanden for overfladevandområder og grundvandsforekomster og sikre, at opfyldelse af de miljømål, der er fastlagt i bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster<sup>4</sup>, ikke forhindres.

Ifølge kommunens kortbilag er der ikke registreret vandløb (åbne vandløb, rørlagte vandløb eller dræn) indenfor projektområdet. Der ses dog en markant strømningsvej, som kommer fra nordøst, der strømmer gennem projektområdet på matr. 364, Rønne Markjorder. Det fremgår ikke af projektbeskrivelsen, hvorvidt der findes dræn under projektområderne og i hvilken retning der afvandes.

De naturlige strømningsveje angiver, at projektområdet på matr. 364, Rønne Markjorder afvander mod sydvest.

Vandløbsmyndigheden vurderer at de forbedrende tiltag i projektet ikke vil medvirke til påvirkning af strømningsvejene.

Det nærmeste vandløb, som er målsat jf. Statens Vandområdeplaner 2021-2027 er Byå. Byå er beliggende ca. 1,7 km nord for projektområdet. Strømningsvejene indikerer, at der ikke ledes overfladevand til Byå fra projektområdet. Projektet vil dermed ikke påvirke det målsatte vandløb.

Projektområdet ligger kystnært. Kystvandet omkring Bornholm er målsat til god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Ifølge MiljøGIS vandområdeplaner 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand ringe i den kystnære del af Østersøen. Den økologiske tilstand for bunddyr er god. Den økologiske tilstand for fytoplankton og ålegræs/vandaks er ringe. Tilstanden for nationalt specifikke stoffer er god.

I miljøgodkendelsen er der fastsat vilkår, som sikrer, at alt virksomhedens overfladevand fremadrettet udledes via en regnvandsledning, renset af sandfang og olieudskiller for de arealer, hvor der er risiko for forurening med olieprodukter. Overfladevandet fra projektområdet ledes til Østersøen.

Projektområdet ligger langt fra områder, der indgår i nuværende eller kommende drikkevandsforsyning, og vandforsyningsmyndigheden har derfor intet at bemærke. Det antages, at det ansøgte ikke vil give anledning til markant øget vandforbrug.

Bornholms Regionskommune vurderer, at projektet ikke vil bevirke til en forringelse af tilstanden for omkringliggende overfladevandområder og drikkevandsforsyning.

#### *Beskyttet natur*

Der er ikke beskyttet natur i henhold til naturbeskyttelseslovens<sup>5</sup> § 3 på arealet, hvor depotet er placeret. Nærmeste § 3-beskyttede naturområde er en beskyttet hede beliggende i forbindelse med Galløkken ca. 200 m sydøst for depotet. På grund af depotets beliggenhed og afstanden til naturområdet vurderes virksomhedens anlæg og aktiviteter ikke at kunne medføre nogen påvirkning på hedearealet eller anden § 3-beskyttet natur.

#### *Natura 2000*

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 797 af 13/06/2023

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 819 af 15/06/2023

<sup>5</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 04/10/2022

Depotet er ikke beliggende inden for et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 252 'Adler Grund og Rønne Banke', som er beliggende på havet uden for Rønne Havn. På land er det nærmeste Natura 2000-område nr. 187 'Kystskrænter ved Arnager Bugt' beliggende ca. 7 km sydøst for depotet.

Ved den seneste opdatering af habitatbekendtgørelsen fra d. 12. november 2021 blev der udpeget et nyt fuglebeskyttelsesområde F129 'Rønne Banke'. Området er en del af Natura 2000-område nr. 252 'Adler Grund og Rønne Banke'. Natura 2000-område 252 omfatter også habitatområderne nr. 211 'Hvideodde Rev', nr. 212 'Bakkebrædt og Bakkegrund' og nr. 261 'Adler Grund og Rønne Banke', som tidligere var selvstændige Natura 2000-områder.

Fuglebeskyttelsesområdet F129 'Rønne Banke' er beliggende tæt på Bornholm ca. 100 m uden for den yderste mole ved Rønne Havn og dækker havet syd for Bornholm. Habitatområde H211 'Hvideodde Rev', er beliggende ca. 1,4 km nord for Rønne Havn. Habitatområderne H212 og H261 er beliggende henholdsvis ca. 12 km syd for og 13 km sydvest for Rønne Havn.

På udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne er naturtyper og dyrearter, som potentielt kan blive berørt af olieudslip. Tættest beliggende på Rønne Havn er fuglebeskyttelsesområdet F129, som har fuglearten havlit på udpegningsgrundlaget.

På baggrund af de tiltag, der iværksættes på baggrund af vilkår stillet i miljøgodkendelsen til sikring af anlægget mod større uheld, vurderer Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8s depot ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder.

#### *Bilag IV-arter*

Der vurderes ikke at være levesteder for Bilag IV-arter på arealet, hvor depotet er placeret. På baggrund af virksomhedens placering og anlægstekniske omfang vurderes potentielle påvirkninger at være begrænset til søterritoriet. Arter, som lever i Østersøen, kan potentielt blive berørt af olieudslip. Den eneste Bilag IV-art, som derfor potentielt vurderes at kunne blive påvirket af projektet, er marsvin.

Østersøen er hjemsted for flere arter af havpattedyr herunder marsvin, som er den mest almindelige og den eneste ynglende hval i de indre danske farvande. Marsvinet er en internationalt beskyttet art, som er opført på habitatdirektivets bilag IV, hvilket betyder, at yngle- og rasteområderne ikke må beskadiges eller ødelægges af projektet, ligesom der er forbud mod forsætlig forstyrrelse og drab af individer.

På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld som beskrevet i afsnittet om sikkerhed, vurderer Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8s depot ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på marsvin, og at det ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder for marsvin.

#### *Rødlistearter*

Bornholms Regionskommune har foretaget en søgning i de tilgængelige databaser arter.dk og naturbasen, og der er ikke i nogen af disse registreret forekomster af rødlistede arter i projektområdet. Arealet vurderes ikke at udgøre et egnet leveområde for rødlistede arter. På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld, vurderer Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8s depot ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på eventuelle rødlistearter, som måtte forekomme.

Samlet er det Bornholms Regionskommunes vurdering, at projektet ikke vil resultere i væsentlige miljøpåvirkninger.

## Høring

Ansøgningsskema og ansøgningsmateriale har været i høring hos berørte myndigheder internt i Bornholms Regionskommune fra 5. september til 19. september 2023. Bornholms Regionskommune har efterfølgende vurderet at en række eksterne myndigheder også skal anses for berørte myndigheder, hvorfor dette udkast til afgørelse sendes i høring hos eksterne berørte myndigheder samtidig med partshøring. Bornholms Regionskommune behandler høringssvar fra både eksterne berørte myndigheder og parter samtidig. Høringssvar fra interne myndigheder er indarbejdet i screeningskema i bilag 1a.

Udkast til afgørelse sendes i høring hos berørte myndigheder, ansøger og parter i 5 uger fra 4. juli til 8. august 2024. I perioden 30. juli 2024 til 14. august 2024 er to ekstra parter blevet hørt.

### Berørte myndigheder:

Søfartsstyrelsen  
Kystdirektoratet  
Miljøstyrelsen  
Fiskeristyrelsen  
Vikingskibsmuseet  
Bornholms Museum  
Arbejdstilsynet  
Bornholms Brandvæsen  
Politiet  
Beredskabsstyrelsen

### Parter: Naboer og ejere

Munch Petersens Vej 17,20  
Skærvekajen 1  
Kapelvej 59,61,63  
Pilestræde 1  
Zahrtmannsvej 2A  
Søndre allé 22  
Skansevej 1A, 1B, 5  
BEOF  
Rønne Havn  
Q8 / Uno-X

Der er ikke fremkommet høringssvar fra de hørte parter og berørte myndigheder.

## Offentliggørelse

Screeningsafgørelsen og det tilhørende screeningskema samt ansøgningsskema og kort meddeles til sagens parter og offentliggøres samtidig på Bornholms Regionskommunes hjemmeside [www.brk.dk](http://www.brk.dk) den 22. august 2024.

## Klagevejledning

Afgørelsen om ikke miljøvurderingspligt kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. miljøvurderingsloven § 49, stk. 1. Miljø- og Fødevarerklagenævnet er klageinstans.

Det kan være svært at afgøre, om der er tale om et retligt spørgsmål. I korthed kan siges, at retlige spørgsmål drejer sig om, hvorvidt reglerne i miljøvurderingsloven er overholdt.

Klageberettiget er miljøministeren og enhver med retlig interesse i afgørelsen samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden 4 uger fra afgørelsen er offentliggjort. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag. Klagefristen udløber ved midnat på dagen for klagefristens udløb.

Klagefristen er den 19. september 2024.

Du klager via Klageportalen, som du kan finde link til på forsiden af klagenævnenes hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Du logger på som på øvrige offentlige systemer, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. For offentlige myndigheder, foreninger og organisationer er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Bornholms Regionskommune. Hvis Bornholms Regionskommune fastholder afgørelsen, sender Bornholms Regionskommune klagen videre til behandling i Miljø- og Fødevarerklagenævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning herom til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet kan bestemme om en klage efter miljøvurderingslovens § 49, stk. 1 skal have opsættende virkning.

Du kan læse mere om gebyrordning og klage på [Nævnenes Hus](http://naevneneshus.dk).

Hvis sagen ønskes indbragt for domstolene, skal det ske inden for 6 måneder fra modtagelsen af afgørelsen.

Venlig hilsen

Lasse Harder Kirkegaard  
Miljøplanlægger



## Bilag 1a

### Skema til brug for screening (VVM-pligt)



22. august 2024

<b>Myndighed</b> <b>Screening for miljøvurderingspligt</b>	<b>Bornholms Regionskommune</b>
<b>Basis oplysninger</b>	
Projektbeskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Projektbeskrivelse</p> <p>”Virksomheden modtager, oplagrer og udleverer brændstoffer til brug på Bornholm. Q8-depot Rønne er en vigtig del af infrastrukturen med produkterne benzin, diesel og fyringsolie. Anlægget er etableret i 1926. Depotet har været ejet og drevet af Q8 Danmark A/S siden 1978.</p> <p>Virksomheden er i gang med den afsluttende fase i arbejdet med at få en miljøgodkendelse, hvorunder kommunen som myndighed også behandler og godkender virksomhedens sikkerhedsdokument. Samtidigt har Bornholms Brandvæsen i 2023 givet en ny brandteknisk tilladelse, der giver rammerne for opdateret skum- og overrislingsanlæg.</p> <p>I bekendtgørelsen for godkendelse af listevirksomheder, under miljøbeskyttelsesloven er virksomheden placeret under ”Oplagring af og fremstilling på basis af mineralolie, og mineralolieprodukter. Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons. Her er den placeret på bilag 2, under listepunkt C 201. Sikkerhedsdokumentet udarbejdes i koordination med Bornholms Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen, Bornholms Politi, Arbejdstilsynet. Vi er koordinerende myndighed for arbejdet. Dette sker med udgangspunkt i Bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, også kaldet Risikobekendtgørelsen<sup>6</sup>.</p>

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25/04/2016

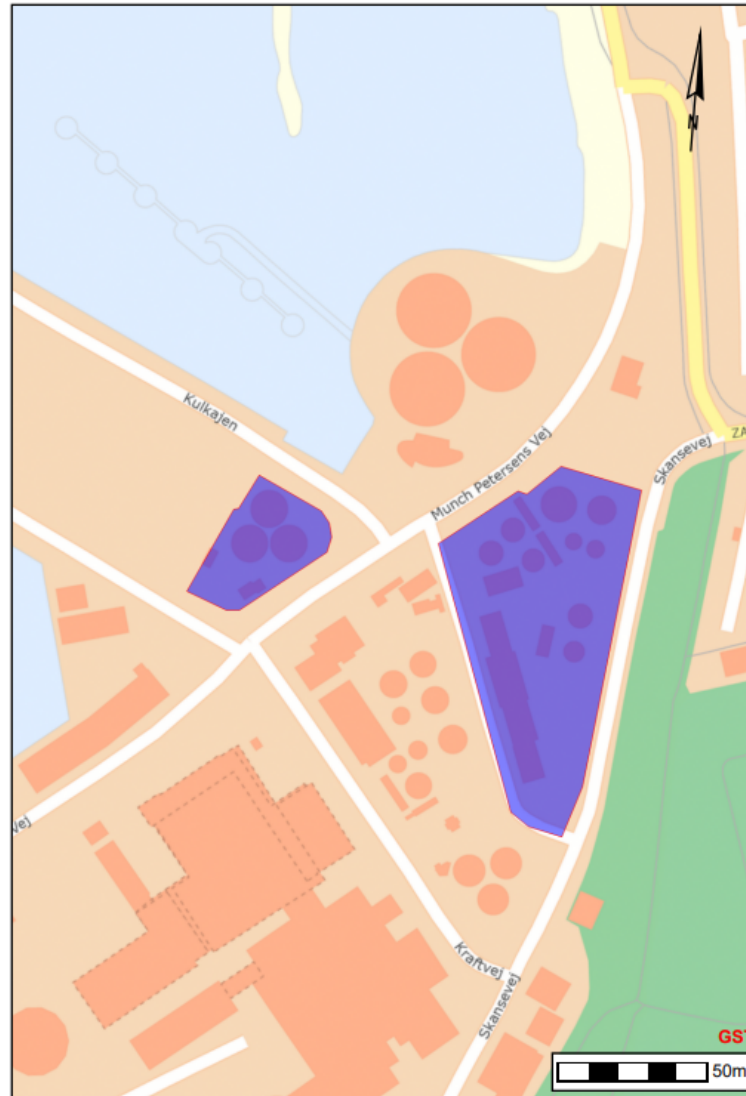
	<p>Risiko for forurening af jord, grundvand og havmiljø samt spildevand er de vigtigste miljøpåvirkninger forårsaget af virksomhedens aktiviteter. Der er derfor i denne miljøgodkendelse fastholdt vilkår om, at virksomheden skal indrette anlægget, så risikoen for udslip til bl.a. jord, grundvand og havmiljøet reduceres mest muligt. Ligeledes indeholder godkendelsen vilkår om indretning, vedligeholdelse og drift af anlægget med henblik på et højt sikkerhedsniveau på virksomheden.</p> <p>Miljøgodkendelsen, giver på en række forhold opgradering af anlæggets indretning, således at risikoen for utilsigtet forurening og/eller større miljøuheld fremadrettet minimeres:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fastbund og sider i tankgårde der muliggør at tilbageholde olieprodukt ved udslip fra tanke.</li> <li>- Udledningstilladelse til håndtering af overfladevand med opgradering af installationer, der sikrer mod utilsigtet forurening af overfladevand.</li> <li>- Ny/forbedret oliepier med etablering af flydespærre der giver mulighed for at tilbageholde og opsamle af olieprodukt ved slangesprængning eller anden form for hændelse der giver udslip ved pieren. Herunder også vilkår der sikrer løbende kontrol af pieren og dens installationer for at minimere risikoen for utilsigtede hændelser.”</li> </ul> <p>Ovenfor nævnte punkter behandles i denne screening om miljøvurderingspligt.</p>
<p>Navn og adresse på bygherre</p>	<p>Q8 Danmark A/S Arne Jacobsens Allé 2300 København S Telefon 80208888</p>
<p>Bygherres kontaktperson og telefonnr.</p>	<p>Michael Funch Jørgensen 42126566 michael.jorgensen@q8.dk</p>
<p>Projektets placering</p>	<p>Skansevej 2A, 3700 Rønne, matr.nr. 364 &amp; 394, Rønne Markjorder.</p>
<p>Projektet berører følgende kommuner</p>	<p>Bornholms Regionskommune.</p>

Oversigtskort i målestok



Figur 1 Kort der viser placeringen af projektet. Målestok viser 500 m

Kortbilag i målestok



Figur 2 Kort der viser placeringen af projektet. Målestok viser 50 m					
Forholdet til miljøvurderingsloven <sup>7</sup>		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til miljøvurderingsloven				X	Hvis ja, er det obligatorisk VVM-pligtigt
Er anlægget opført på bilag 2 til miljøvurderingsloven		X			Hvis ja, skal der gennemføres en screening, hvis nej, er anlægget ikke omfattet af VVM-reglerne og skal derfor ikke screenes. Projektet er en ændring til et allerede eksisterende projekt og er omfattet af bilag 2, punkt 3f: 'Energiindustrien', 'Oplagring af fossilt brændsel over jorden' jævnfør punkt 13a 'Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1'
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
<b>Anlæggets karakteristika:</b>					
1. Arealbehovet i ha:					2735m <sup>2</sup>
2. Er der andre ejere end bygherre?		X			Rønne Havn Fiskerivej 1 3700 Rønne
3. Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup>					792,8 m <sup>2</sup> 120 m <sup>3</sup>
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					4 m
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:					

<sup>7</sup> LBK nr. 973 af 25/06/2020: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:					Ingen ændringer i forhold til nuværende.  Ingen ændringer i forhold til nuværende.  Ingen ændringer i forhold til nuværende.
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:					Anlægget omfatter ikke strækingsanlæg.
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:					Anlægget omfatter ikke strækingsanlæg.
8. Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde:  I anlægsfasen:  I driftsfasen:					410 m <sup>3</sup> beton, type 30-moderat-055 - DSEN 206  Intet behov for råstoffer i driftsfasen.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde:  I anlægsfasen:  I driftsfasen:					4 m <sup>3</sup>  Intet behov i driftsfasen.
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				X	Der er ikke behov for etablering af yderligere vandforsyningskapacitet
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget:  Farligt affald:  Andet affald:  Spildevand:					Projektet forventes ikke at generere farligt affald.  Jern og metal.  4 m <sup>3</sup> til renseanlæg.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				X	Affald og spildevand forventes at kunne bortskaffes inden for de bestående ordninger.
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for				X	Projektet forventes ikke at generere støj der vil overskride de

støj:					vejledende grænseværdier.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				X	Projektet vurderes ikke at omfatte særlige kilder til luftforurening.
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:		X			Kortvarige vibrationsgener under anlægsfasen. Der er ikke anledning til vibrationsgener i driftsfasen.
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:		X			Kortvarige støvgener under anlægsfasen. Der er ikke anledning til støvgener i driftsfasen.
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				X	Projektet vurderes ikke at give anledning til lugtgener i hverken anlægsfase eller driftsfasen.
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:		X			Afhængigt af årstiden for anlægsfasen kan der opstå behov for ekstra belysning i en begrænset periode. Området er i forvejen oplyst, hvorfor det vurderes ikke at give anledning til nye lysgener.
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:		X			<p>De olieprodukter, der håndteres på depotet, er giftige for organismer, der lever i vand, og kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet. Produkterne er uopløselige i vand og vil spredes på vandoverfladen.</p> <p>En række scenarier rummer risiko for, at der kan ske udslip direkte i havnebassinet ved udslip via regnvandskloak, fra pier/bunkerbåd samt ved tilstrømning fra udslip på offentlig vej.</p> <p>Alt overfladevand fra depotet skal fremover udledes via eksisterende regnvandsledning på havnen, som munder ud i havnebassinet. Der stilles en række vilkår til indretningen af udledningen, der skal sikre, at olieprodukter ikke når havnebassinet via regnvandsledningen.</p> <p>Der skal etableres fast bund og sider i tankgårde, med mulighed for at tilbageholde minimum 100% af den største tank.</p> <p>Udslip fra håndtering af olieprodukt på pieren kan eksempelvis ske ved slangespringning i forbindelse med import af produkt.</p>

					<p>Et større uheld i form af udslip på vej kan ske som følge af, at rørbroen og/eller rørbroens understøtning bliver påkørt af en bil eller kran, mens der er produkt i rørene. Konsekvensen vil være, at olieprodukt kan strømme fra overfladen direkte til havmiljøet eller ende i afløbssystem. Begge hændelser kan medføre olieudslip til havnebassinet.</p> <p>Olieudslip til havnebassinet vil i værste fald kunne føre til udstrømning af olieudslip til Østersøen gennem havneåbningen. Herfra vil det kunne strømme ud i fuglebeskyttelsesområde F129 'Rønne Banke' og også blive ført nordpå i retning mod Natura 2000-område 211 'Hvideodde Rev'.</p> <p>Der etableres en flydespærre i havnen for at kunne tilbageholde et spild. Der er endvidere en begrænset udveksling af vand via havneåbningen</p> <p>Den miljøgodkendelse, der udarbejdes sideløbende med screening for miljøvurderingspligt, indeholder en række vilkår, der har fokus på at minimere risikoen for olieudslip til Østersøen med særligt fokus på de aktiviteter, der foregår med import/eksport af produkt fra/til lageret via oliepieren. Oliepieren skal indrettes, så der kan tilbageholdes en mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid i forbindelse med disse operationer. Samtidigt benytter virksomheden en række fastlagte procedurer samt indarbejdede kontrol- og vedligeholdelsessystemer, der omfatter alle aktiviteterne på oliepieren. Nærmere beskrivelse fremgår af sikkerhedsdokumentet.</p> <p>På baggrund af de tiltag, der iværksættes på baggrund af vilkår stillet i miljøgodkendelsen til sikring af anlægget mod større</p>
--	--	--	--	--	--



					uheld, vurderer Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8s depot ikke vil medføre en væsentlig risiko for uheld.
<b>Anlæggets placering</b>					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				X	Projektet er beliggende på en lokalitet, hvor der har været olieoplag siden 1926, hvorfor der ikke vil ske ændring af arealanvendelsen.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:				X	Projektområdet er ikke lokalplanlagt og projektet har ikke et omfang, der medfører lokalplanpligt.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				X	Området er i kommuneplanen udlagt som erhvervsområde og projektet strider ikke mod kommuneplanen.
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	Anlægget vil ikke medføre begrænsninger på omkringliggende arealer.
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				X	Råstoffer: Projektområdet ligger ikke indenfor råstofinteresseområder eller råstofindvindingsområder udpeget i Råstofplan 2016.  Grundvand: Projektet forventes ikke at have indflydelse på fremtidig anvendelse af grundvand.
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				X	Projektet er ikke beliggende i et lavbundsområde og vurderes ikke at påvirke sårbare vådområder.
26. Er anlægget tænkt placeret inden for kystnærhedszonen:				X	Projektet ligger i byzone og er derfor ikke omfattet af kystnærhedszonen.
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				X	Projektet er beliggende i et område uden skov.
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				X	Projektområdet er ikke beliggende i naturpark, reservat eller lignende, og Bornholms Regionskommune er ikke bekendt med, at der skulle være planer om at etablere sådanne i området.
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:					Ikke relevant.
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder:				X	Der er ikke beskyttet natur i henhold til
Nationalt:				X	

Internationalt (Natura 2000):

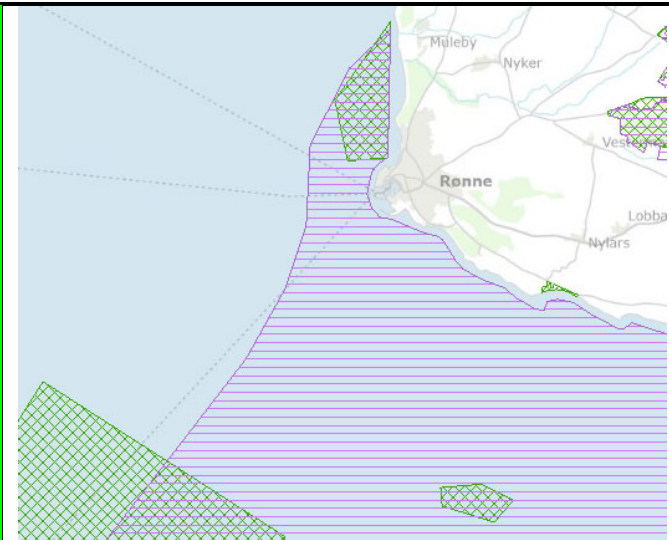
X

naturbeskyttelseslovens § 3 på arealet, hvor depotet er placeret. Nærmeste § 3-beskyttede naturområde er en beskyttet hede beliggende i forbindelse med Galløkken ca. 200 m sydøst for depotet. På grund af depotets beliggenhed og afstanden til naturområdet vurderes virksomhedens anlæg og aktiviteter ikke at kunne medføre nogen påvirkning på hedearealet eller anden § 3-beskyttet natur.

Depotet er ikke beliggende inden for et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 252 'Adler Grund og Rønne Banke', som er beliggende på havet uden for Rønne Havn. På land er det nærmeste Natura 2000-område nr. 187 'Kystskrænter ved Arnager Bugt' beliggende ca. 7 km sydøst for depotet.

Ved den seneste opdatering af habitatbekendtgørelsen fra d. 12. november 2021 blev der udpeget et nyt fuglebeskyttelsesområde F129 'Rønne Banke'. Området er en del af Natura 2000-område nr. 252 'Adler Grund og Rønne Banke'. Natura 2000-område 252 omfatter også habitatområderne nr. 211 'Hvideodde Rev', nr. 212 'Bakkebrædt og Bakkegrund' og nr. 261 'Adler Grund og Rønne Banke', som tidligere var selvstændige Natura 2000-områder.

Fuglebeskyttelsesområdet F129 er beliggende tæt på Bornholm ca. 100 m uden for den yderste mole ved Rønne Havn og dækker havet syd for Bornholm. Habitatområde H211 'Hvideodde Rev', er beliggende ca. 1,4 km nord for Rønne Havn. Habitatområderne H212 og H261 er beliggende henholdsvis ca. 12 km syd for og 13 km sydvest for Rønne Havn.



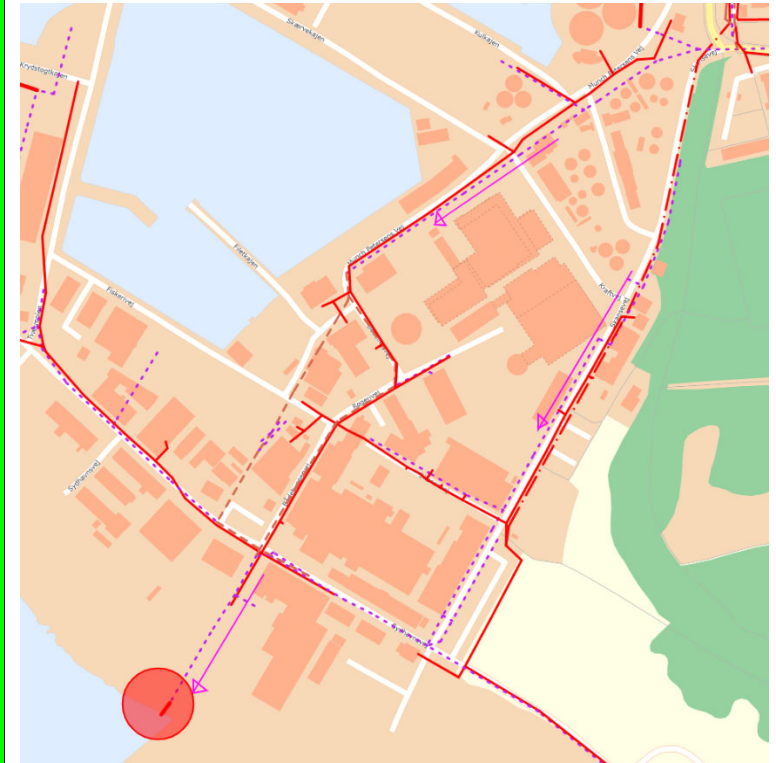
Figur 3 Kort der viser Natura 2000-områder i nærheden af Rønne Havn. Lilla skravering angiver fuglebeskyttelsesområder, og grøn skravering angiver habitatområder.

På udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne er naturtyper og dyrearter, som potentielt kan blive berørt af olieudslip. Tættest beliggende på Rønne Havn er fuglebeskyttelsesområdet F129, som har fuglearten havlit på udpegningsgrundlaget.

Olieprodukter, der håndteres på depotet, er giftige for organismer, der lever i vand, og kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet. Produkterne er uopløselige i vand og vil spredes på vandoverfladen.

En række scenarier rummer risiko for, at der kan ske udslip direkte i havnebassinet ved udslip via regnvandskloak, fra pier/bunkerbåd samt ved tilstrømning fra udslip på offentlig vej.

Alt overfladevand fra depotet skal fremover udledes via eksisterende regnvandsledning på havnen, som munder ud i havnebassinet. Der stilles en række vilkår til indretningen af udledningen, der skal sikre, at olieprodukt ikke når havnebassinet via regnvandsledningen.



Figur 4 Kort viser ledning til overfladevand med markering af udledningspunkt.

Udslip fra håndtering af olieprodukt på pieren kan eksempelvis ske ved slangespringning i forbindelse med import af produkt.

Et større uheld i form af udslip på vej kan ske som følge af, at rørbroen og/eller rørbroens understøtning bliver påkørt af en bil eller kran, mens der er produkt i rørene. Konsekvensen vil

				<p>være, at olieprodukt kan strømme fra overfladen direkte til havmiljøet eller ende i afløbssystem. Begge hændelser kan medføre olieudslip til havnebassinet.</p> <p>Olieudslip til havnebassinet vil i værste fald kunne føre til udstrømning af olieudslip til Østersøen gennem havneåbningen. Herfra vil det kunne strømme ud i fuglebeskyttelsesområde F129 og også blive ført nordpå i retning mod Natura 2000-område 211 Hvideodde Rev.</p> <p>Den miljøgodkendelse, der er under udarbejdelse indeholder en række vilkår, der har fokus på at minimere risikoen for olieudslip til Østersøen med særligt fokus på de aktiviteter, der foregår med import/eksport af produkt fra/til lageret via oliepieren. Oliepieren skal indrettes, så der kan tilbageholdes en mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid i forbindelse med disse operationer. Samtidigt benytter virksomheden en række fastlagte procedurer samt indarbejdede kontrol- og vedligeholdelsessystemer, der omfatter alle aktiviteterne på oliepieren. Nærmere beskrivelse fremgår af sikkerhedsdokumentet. Samlet er der sikret et højt niveau af sikkerhed for mennesker og miljø.</p> <p>Det vil ydermere være et krav i miljøgodkendelsen at der etableres en flydespærre i havnen for kunne tilbageholde et spild. Der er endvidere en begrænset udveksling af vand via havneåbningen.</p> <p>På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld, vurderer Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8s depot ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder.</p> <p>Der vurderes ikke at være levesteder for Bilag IV-arter på</p>
--	--	--	--	---

<p>Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV:</p> <p>Forventes området at rumme danske rødlistearter:</p>				<p>X</p> <p>X</p>	<p>arealet, hvor depotet er placeret. På baggrund af virksomhedens placering og anlægstekniske omfang vurderes potentielle påvirkninger at være begrænset til søterritoriet. Arter, som lever i Østersøen, kan potentielt blive berørt af olieudslip. Den eneste Bilag IV-art, som derfor potentielt vurderes at kunne blive påvirket af projektet, er marsvin.</p> <p>Østersøen er hjemsted for flere arter af havpattedyr herunder marsvin, som er den mest almindelige og den eneste ynglende hval i de indre danske farvande. Marsvinet er en internationalt beskyttet art, som er opført på habitatdirektivets bilag IV, hvilket betyder, at yngle- og rasteområderne ikke må beskadiges eller ødelægges af projektet, ligesom der er forbud mod forsætlig forstyrrelse og drab af individer.</p> <p>På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld, vurderer Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8s depot ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på marsvin, og at det ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder for marsvin.</p> <p>Bornholms Regionskommune har foretaget en søgning i de tilgængelige databaser arter.dk og naturbasen, og der er ikke i nogen af disse databaser registreret forekomster af rødlistede arter i projektområdet. Arealet vurderes ikke at udgøre et egnet leveområde for rødlistede arter. På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld, vurderer Bornholms Regionskommune, at placeringen og driften af Q8s depot ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på eventuelle rødlistearter, som måtte forekomme.</p>
<p>31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:</p> <p>Overfladevand:</p>				<p>X</p>	<p>Ifølge kommunens kortbilag er der ikke registreret vandløb (åbne vandløb, rørlagte vandløb eller dræn) indenfor projektområdet. Der ses dog en markant strømningsvej, som</p>

				<p>kommer fra nordøst, der strømmer gennem projektområdet på matr. 364, Rønne Markjorder. Det fremgår ikke af projektbeskrivelsen, hvorvidt der findes dræn under projektområderne og i hvilken retning der afvandes.</p> <p>De naturlige strømningsveje angiver, at projektområdet på matr. 364, Rønne Markjorder afvander mod sydvest.</p> <p>Kommunalbestyrelsen skal ifølge indsatsbekendtgørelsens<sup>8</sup> § 8, ved administration af lovgivningen forebygge forringelse af tilstanden for overfladevandområder og grundvandsforekomster og sikre, at opfyldelse af de miljømål, der er fastlagt i bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster, ikke forhindres.</p> <p>Det nærmeste vandløb, som er målsat jf. Statens Vandområdeplaner 2021-2027 er Byå. Byå er beliggende ca. 1,7 km nord for projektområdet. Byå er registreret med samlet godt økologisk potentiale ifølge MiljøGIS Vandområdeplaner 2021-2027. Der er registreret godt økologisk potentiale for smådyr. Der er ukendt tilstand for de øvrige kvalitetselementer (fisk, vandplanter og alger). Der er ikke registreret fiskevandsinteresse. Strømningsvejene indikerer, at der ikke ledes overfladevand til Byå fra projektområdet. Projektet vil dermed ikke påvirke det målsatte vandløb.</p> <p>Projektområdet ligger kystnært. Kystvandet omkring Bornholm er målsat til god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Ifølge MiljøGIS vandområdeplaner 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand ringe i den kystnære del af Østersøen. Den økologiske tilstand for bunddyr er god. Den økologiske tilstand for fytoplankton og ålegræs/vandaks er ringe. Tilstanden for</p>
--	--	--	--	--

<sup>8</sup> Bekendtgørelse nr. 797 af 13/06/2023

<p>Grundvand:</p>				<p>X</p>	<p>nationalt specifikke stoffer er god.</p> <p>I miljøgodkendelsen er der fastsat vilkår, som sikrer, at alt virksomhedens overfladevand fremadrettet udledes via en regnvandsledning, rensat af sandfang og olieudskiller for de arealer, hvor der er risiko for forurening med produkt. Overfladevandet fra projektområdet ledes til Østersøen. Der sker følgende forbedrende tiltag i forbindelse med projektet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etablering af fast bund og sider i tankgårde, der muliggør at tilbageholde olieprodukt ved udslip fra tanke.</li> <li>- Der etableres en ny/forbedret oliepier, der giver mulighed for at tilbageholde og opsamle olieprodukter ved slangesprængning eller anden form for hændelse der giver udslip ved pieren. Herunder også vilkår der sikrer løbende kontrol af pieren og dens installationer for at minimere risikoen for utilsigtede hændelser.</li> <li>- Der udarbejdes en udledningstilladelse til håndtering af overfladevand med opgradering af installationer, der sikrer mod utilsigtet forurening af overfladevand.</li> </ul> <p>Vandløbsmyndigheden vurderer ud fra ovenstående, at projektet ikke vil bevirke en forringelse af tilstanden for omkringliggende overfladevandområder. Bygherre har pligt til at sikre, at overfladevandet overholder de gældende grænseværdier for overfladevand. Grænseværdierne fremgår til dels af bilag 2 i bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer og overgangsvande, kystvande og grundvand<sup>9</sup> og af listen med kvalitetskriterier for miljøfarlige forurenende stoffer i vandmiljøet<sup>10</sup>.</p>
-------------------	--	--	--	----------	---

<sup>9</sup> Bekendtgørelse nr. 796 af 13/06/2023

<sup>10</sup> <https://mst.dk/kemi/kemikalier/graensevaerdier-og-kvalitetskriterier/miljoekvalitetskriterier/>



Naturområder:				X	Lokationen for det ansøgte ligger langt fra områder, der indgår i nuværende eller kommende drikkevandsforsyning, og vandforsyningsmyndigheden har derfor intet at bemærke.
Boligområder (støj/lys og Luft):				X	Det antages, at det ansøgte ikke vil give anledning til markant øget vandforbrug.
				X	Projektet vurderes ikke at påvirke naturområder med fastsatte miljøkvalitetsnormer.
				X	Projektet ligger i et område der er udlagt til industri. Nærmeste boligområde er Zahrtmansvej 2A hvor der er beboelse. Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige støj-, lys- eller luftgener.
				X	Bornholms Regionskommune vurderer ikke, at projektet vil påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:				X	Bornholms Regionskommune vurderer ikke, at anlægget etableres i et område, der er tæt befolket.
33. Kan anlægget påvirke:				X	Der er ikke registreret fredning eller beskyttelseslinjer indenfor projektområdet.
Historiske landskabstræk:				X	Projektområdet ligger udenfor udpegede kulturmiljøområder i Kommuneplan 2020.
Kulturelle landskabstræk:				X	Projektet berører ikke beskyttede diger.
Arkæologiske værdier/landskabstræk:				X	Der er ikke kendskab til oldtidsfund indenfor projektområdet.
Æstetiske landskabstræk:				X	Området er ikke udlagt til særligt værdifuldt landskab eller større sammenhængende landskab i kommuneplanen.

Geologiske landskabstræk:				X	Projektområdet ligger ikke i et geologisk interesseområde.
34. Kan anlægget påvirke oversvømmelsesrisiko					Bornholms Regionskommune vurderer, at anlægget ikke påvirker oversvømmelsesrisikoen
<b>Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning</b>					
35. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:					<p>De forventede miljøpåvirkninger (kryds i rødt felt) fremgår af ovenstående som:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punkt 15: Vibrationsgener <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bornholms Regionskommune vurderer ikke, at vibrationsgener vil udgøre en væsentlig påvirkning af miljøet, da der er tale om en begrænset periode i forbindelse med anlægsfasen og et meget lokalt omfang.</li> </ul> </li> <li>- Punkt 16: Støvgener <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bornholms Regionskommune vurderer ikke, at støvgener vil udgøre en væsentlig påvirkning af miljøet, da der er tale om en begrænset periode i forbindelse med anlægsfasen og et meget lokalt omfang.</li> </ul> </li> <li>- Punkt 18: Lysgener <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bornholms Regionskommune vurderer ikke, at lysgener vil udgøre en væsentlig påvirkning af miljøet, da der er tale om en begrænset periode med potentielt øget belysning. Området er i forvejen oplyst.</li> </ul> </li> <li>- Punkt 19: Uheld <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bornholms Regionskommune vurderer ikke, at uheld vil udgøre en væsentlig risiko, da der iværksættes tiltag på baggrund af vilkår stillet i miljøgodkendelsen til sikring af anlægget mod større uheld.</li> </ul> </li> </ul> <p>Bornholms Regionskommune vurderer, at området, hvor projektet er placeret ikke er sårbar over for de forventede</p>

					miljøpåvirkninger.
36. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):		X			Miljøvurderingsmyndigheden er bekendt med et anlæg der er af samme karakter på nabomatriklen. Dette anlæg bliver pålagt lignende vilkår gennem en miljøgodkendelse der er under udarbejdelse. På baggrund af dette vurderer kommunen, at det ikke giver anledning til kumulative forhold.
37. Er der andre kumulative forhold?				X	Miljøvurderingsmyndigheden er ikke bekendt med øvrige kumulative forhold.
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Projektarealet er på 2735 m <sup>2</sup> Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning forventes at være begrænset til projektområdets matrikel.
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Projektet forventes kun at berøre medarbejderne på matriklen.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:				X	Der er udelukkende tale om lokal påvirkning.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	Der er udelukkende tale om lokal påvirkning.
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige –  Enkeltvis:  Eller samlet:				X  X	Bornholms Regionskommune vurderer ikke, at de enkelte miljøpåvirkninger i sig selv vil kunne være væsentlige.  Bornholms Regionskommune vurderer ikke, at de samlede miljøpåvirkninger vil kunne være væsentlige.
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	Bornholms Regionskommune vurderer ikke, at den samlede miljøpåvirkning må betegnes som kompleks.
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:		X			Hvis de fornødne myndighedstilladelser bliver givet, er der stor sandsynlighed for at projektet bliver gennemført. Dermed er der stor sandsynlighed for de ikke væsentlige miljøpåvirkninger, herunder minimeret risiko for forurening af havmiljøet ved større uheld.
45. Er påvirkningen af miljøet –  Varig:		X			Anlægget har i en eller anden udstrækning været på matriklen

Hyppig:				X	siden 1926 og påvirkningen vil vare så længe anlægget er i drift.
Reversibel:		X			Renoveringen af olietankoplaget forventes kun at blive foretaget en gang. Anlægget kan fjernes igen, og miljøet genetableres.
<b>Konklusion</b>					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er VVM-pligtigt:				X	Bornholms Regionskommune vurderer, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering i forbindelse med det ansøgte projekt. Afgørelsen er begrundet i: <ul style="list-style-type: none"> <li>• At projektet har til formål at forbedre de sikkerhedsmæssige forhold på det eksisterende anlæg.</li> <li>• At projektet ikke strider mod den planlægningsmæssige anvendelse af området.</li> <li>• At projektet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller potentielle leveområder for Bilag IV-arter.</li> <li>• At projektet ikke forringer tilstanden af overfladevandområder og grundvandsforekomster eller hindrer opfyldelse af fastlagte miljømål for disse.</li> <li>• At der samlet set vurderes ikke at være væsentlige miljøpåvirkninger af projektet.</li> </ul>

Dato: 22. august 2024 Sagsbehandler: Lasse Harder Kirkegaard

## Bilag 2a

### Bygherres ansøgning

BEK nr. 1376 af 21/06/2021

## VVM-anmeldeskema

### Til brug for ansøgning om screening for miljøvurderingspligt

Indsendes til Bornholms Regionskommune på e-mail til:

[mmf@brk.dk](mailto:mmf@brk.dk)

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet er oprettet på baggrund af vilkår for fortsat drift og miljøgodkendelse med henvisning til beredskabsstyrelsens bekendtgørelse: (TF-BV2010) Bekendtgørelse nr. 28 af 4. januar 2010 om tekniske forskrifter for brandfarlige væsker og miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Q8 Danmark A/S, Arne Jacobsens Allé, 2300 København S Telefon 80208888 E-mail:
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Michael Funch Jørgensen, +45 42126566, michael.jorgensen@q8dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Skansevej 2A, 3700 Rønne, matr.: 364 & 394, ejerlav: Rønne markjorde
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Bornholms Regions kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives.	Se medfølgende "WORK SPACE" fra BRK side

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)	Målestok angives: Se medfølgende "WORK SPACE" fra BRK side		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Punkt 13A

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Rønne Havn Fiskerivej 1 DK-3700 Rønne
2. Arealanvendelse efter projektets realisering	
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup>	792,8 m <sup>2</sup>
Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>	4491 m <sup>2</sup>
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	2705 m <sup>2</sup>
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	nej
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup>	2735 m <sup>2</sup>

Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>
Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup>	120 m <sup>3</sup>
Projektets maksimale bygningshøjde i m	4 m
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	410 m <sup>3</sup> beton, type 30-moderat-055 - DSEN 206
Vandmængde i anlægsperioden	4
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	jern og metal,
Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden	4
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	0
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	I henhold til årstiderne
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	01.24 - 12.26

Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	0
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	0
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	0
Vandmængde i driftsfasen	0
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen	
Farligt affald:	>1 m3
Andet affald:	0
Spildevand til renseprojekt	>1 m3
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	0
Håndtering af regnvand	I henhold til årstiderne

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	Vand til slukning og overrisling hente fra havnebassin

8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	x		Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10 projektet er oprettet på baggrund af vilkår for fortsat drift og miljøgodkendelse med henvisning til beredskabsstyrelsens bekendtgørelse: (TF-BV2010) Bekendtgørelse nr. 28 af 4. januar 2010 om Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	x		
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter	x		Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 12. "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006))
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	x		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes. "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006))
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner	x		Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14. Miljøstyrelsen har udarbejdet en vejledning nummer 2/2011 med titlen "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag". "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006))

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	x		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser.	x		Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til punkt 17. Miljøstyrelsenvejledning nr.5/1984 "eksternt støj fra virksomheder"
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen



17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til punkt 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?  Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener			Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
- I anlægsperioden ?	X		der kan forekomme kortvarige støv gener under byggefasen
- I driftsfasen?		X	uændret i forhold til nuværende drift

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener			Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
- I anlægsperioden?		X	

- I driftsfasen?		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne.			Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.
- I anlægsperioden?	X		det kan forekomme, afhængig af årstiden
- I driftsfasen?		X	ingen ændring
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer BEK nr. 372 af 25/04/2016 ?	X		

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis "nej", angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer		X	Hvis "ja" angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen	X		

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov?  (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?  Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 ?			7 km
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?  Se bl.a. <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		X	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område			
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).  Se <a href="#">Naturbeskyttelse og Natura2000</a> for fuglebeskyttelsesområder, habitatområder, Ramsarområder og natur- og vildtreservater.			Natura 2000 Depotet er ikke beliggende inden for et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område er beliggende på havet uden for Rønne Havn. På land er det nærmeste Natura 2000-område nr. 187 (Kystskrænter ved Arnager Bugt) beliggende ca. 7 km sydøst for depotet.

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. det vi gennemfører forbedrer kontrollen med overfladevand og påsprøjtet vand for at undgå nedsivning af farlige stoffer.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser		x	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening	x		
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	De omkringliggende lignende virksomheder laver de samme miljøforbedringer som os.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Forudgående tilpasninger: Vedligeholdelses- og forebyggelsesplaner, tank inspektioner i henhold til EEMUA 159, ISGOTT regler, uddannet personale, procedurer, sikkerhedsgennemgange, risikovurderinger, arbejdstilladelser m.v. Påtænkte foranstaltninger: se medfølgende projektbeskrivelse.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: \_\_\_\_\_

Bygherre/anmelder: \_\_\_\_\_

#### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

## Bilag 3a



Oversigtskort over Q8 med tilhørende tanke og installationer

#### 6.4. Bilag 4 Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger fra dateringen af dette brev.

Klageberettiget er afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, i henhold til Miljøbeskyttelsesloven § 98, stk.1.

Du klager via Miljø- og Fødevareklagenævnets klageportal, som du finder via:  
<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>

Du logger på Klageportalen med MitId. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Bornholms Regionskommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Klagen skal være indsendt og betalt i Klageportalen senest kl.23.59 den dag klagefristen udløber.

Yderligere oplysninger om klagevejledning, klagegebyr, klagefrister og evt. fritagelse for at klage digitalt på klageportalen kan læses på Nævneshus's hjemmeside;  
<https://naevneneshus.dk/>

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Bornholms Regionskommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender Bornholms Regionskommune klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

En klage har ikke opsættende virkning for afgørelsen ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at afgørelsen med de fastsatte vilkår er gældende indtil klagemyndigheden eventuelt fastsætter andet.

Virksomheden får besked, hvis der indgives klage fra anden side.

