

Center for Trafik, Ejendomme og Drift
Morten Bach Jørgensen
Morten.Bach.Joergensen@brk.dk

Bornholms Regionskommune
Center for Miljø, Plan og Kultur
Natur
nmf@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

13. november 2025

J. nr. 24/25962

Tilladelse til at udskifte en træbro med rørbro i Vestermarie Folkeskov på matr. 82s, Vestermarie

Center for Miljø, Plan og Kultur, vandløbsmyndigheden har den 16. juli 2024 modtaget en ansøgning om, at udskifte den nedslidte træbro i Vestermarie Folkeskov med en rørbro. Projektet foregår udelukkende på matrikel 82, Vestermarie.

Afgørelse

Bornholms Regionskommune meddeler hermed tilladelse til at udføre projektet omhandlende udskiftning af træbro til en rørbro jf. vandløbslovens §47, på baggrund af, at følgende vilkår overholdes.

Vilkår

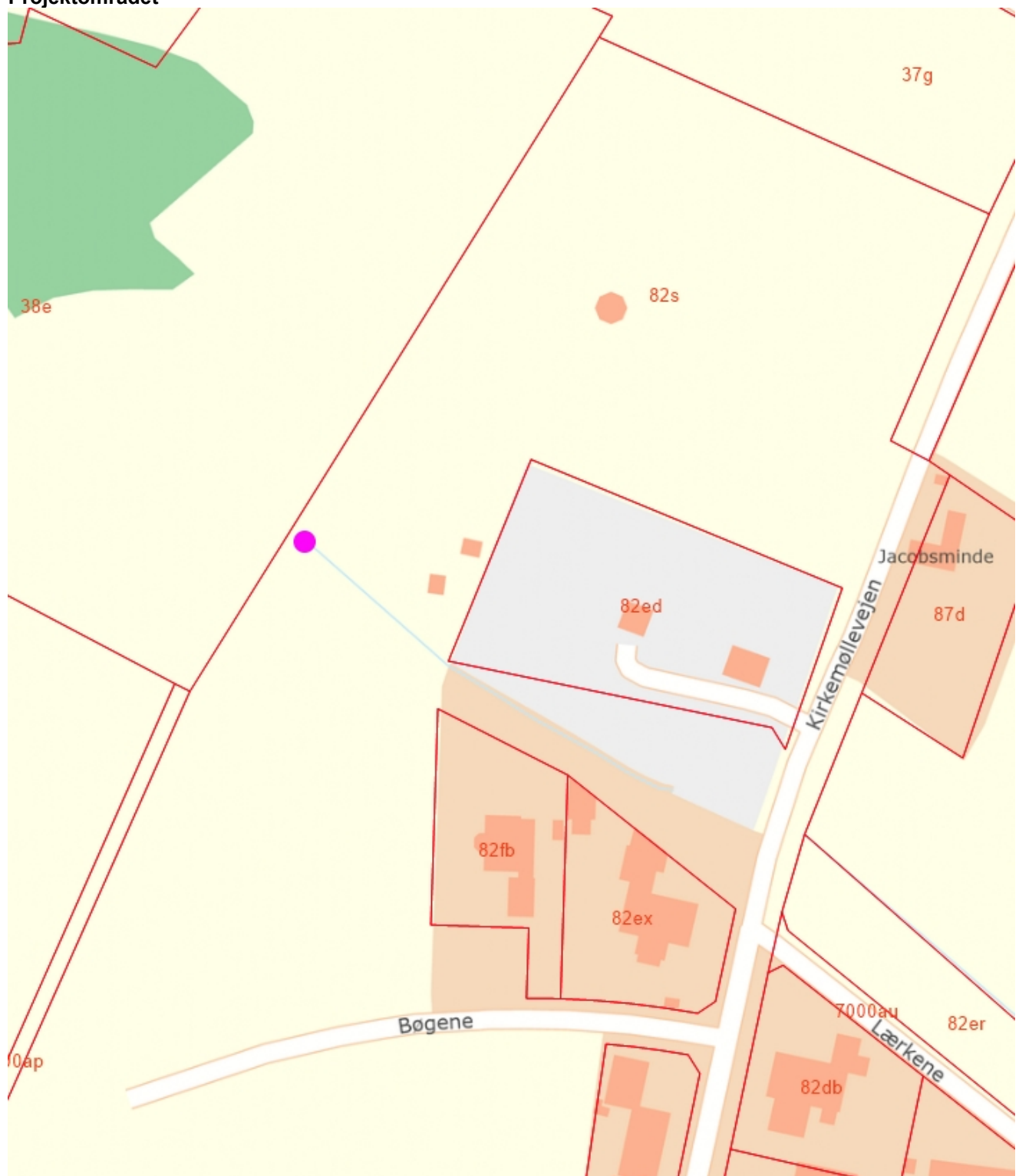
- Projektet skal udføres i overensstemmelse med indsendte ansøgning.
- Vandløbsbunden skal fortsætte uhindret igennem røret.
- Vandløbets profil, inkl. bund, sider og brinkanlæg, må ikke beskadiges ifm. anlægsarbejdet. Såfremt der opstår skader skal der reetableres.
- Kørsel med entreprenørmaskine må ikke foregå på de vandløbsnære arealer uden udlægning af køreplader
- Projektet skal færdigmeldes senest 7 dage efter udførelsen, hvorefter vandløbsmyndigheden syner arbejdet.

Igangsættelse

Projektet kan igangsættes efter klagefristen på 4 uger er overstået.

Klagefristen udløber den 11. december 2025.

Projektområdet



Figur 1: Projektområdet på matrikel 82s, Vestermarie. Broen er markeret med pink prik.

Matrikel og ejerlav	Ejer
82s, Vestermarie	Bornholms Regionskommune

Ansøgning

Der ansøges om at fjerne den etablerede plankebro grundet slid, og efterfølgende etablere en rør bro. Denne rør bro er estimeret til at have en længere levetid og mindre vedligehold end plankebroen.

Der søges om tilladelse fra vandløbsmyndigheden jf. §47, til at ilægge et stort plastikrør i vandløbet, som skal fungere som den nye krydsning.

Projektet

Projektet vil som udgangspunkt være inspireret af nedenstående Figur 4. Opsætningen af rør broen bunder i at lægge et rør på samme bredde som vandløbet, i bunden af vandløbet. Dette sikrer at der ikke sker en ændring eller hindring af vandføringsevnen og passage. Røret lægges under bundkote i vandløbet, således vandløbsbunden fortsætter uhindret gennem røret. Derudover vil der ovenpå røret lægges en blanding af grus og jord, for at på den måde etablere en overgang. Dette vil plantes til med græs.



Figur 2: Inspirationsbillede af en rør bro. Kilde: Mikael Lund, Vejle Amts Folkeblad.

Røret etableres med en minimums indre diameter på Ø 60 cm og en længde på 200 cm. Røret vil bestå af plastik.

Omkostninger

Omkostningerne dækkes af Bornholms Regionskommune.

Erosionssikring

Der er i den modtagne ansøgning beskrevet, at der erosionssikres ved røret via kampesten. Disses formål er at sikre bunden ikke udvaskes og at hastigheden i vandløbet sænkes.

Vandløbsloven

Projektet omfatter en rørføring i et vandløb. Grundet formålet med rørføringen, betragtes denne som en bro. Af denne årsag er projektet omfattet af §47 af vandløbsloven omhandlende *broer, overkørsler og lignende ikke må anlægges eller ændres uden vandløbsmyndighedens godkendelse.*

Vurdering

Afstrømnings- og afvandingsmæssige konsekvenser

På baggrund af ansøgningen, vurderes det, at etableringen af en rørbro vil have minimal påvirkning på vandløbet.

Røret er dimensioneret med tanke for at bibeholde vandføringen og vandledningsevnen. Røret dimension afspejler bredden på vandløbet. Ligeledes vil bunden i vandløbet fortsætte ind igennem røret, således, at denne er ubrudt. Dette medvirker at vandlevende dyr påvirkes mindst muligt ved etableringen af røret.

Ved at bibeholde bredden på vandløbet, vil røret medføre en øget gennemstrømningskapacitet, da røret kan øge hastigheden på vandet. Grundet rørets begrænsede længde, vurderes det ikke, at der er markant øget hastighed.

Røret har mulighed for at medføre en øget sedimenttransport. Dette forventes at ske nedstrøms røret. For at sikre at bunden ikke erodere og vaskes væk, er der krav om at erosionssikre. Sikringen sker i dette projekt ved at ilægge kampesten lidt efter udmundingen af røret.

Miljømæssige konsekvenser

Vandløbet der krydses er et tilløb til Tingsted åen. Vandet kommer fra et opland med marker.

Vandløbet i projektområdet er ikke omfattet af §3 beskyttelse eller målsætninger efter vandplanerne 2021-2027.

Omkring 170 meter længere nedstrøms bliver vandløbet omfattet af både §3 og målsætninger fra vandplanerne 2021-2027. Vandløbet er målsat til god økologisk tilstand og er på nuværende tidspunkt vurderet til at have en dårlig økologisk tilstand.

Projektet er vurderet til ikke at påvirke nedstrøms §3 beskyttelse og målsætninger.

Der er ikke fundet andre miljømæssige forhold, som skal vurderes i forbindelse med projektet.

Miljøscreening

Bornholms Regionskommune har vurderet, om projektet er omfattet af screeningspligt og derved miljøbeskyttelsesloven. Vurderingen er som følgende:

Projektforslag til krydsning af vandløb i Vester Marie Folkeskov er ikke omfattet af miljøvurderingsloven. Vurderingen støtter sig på følgende:

Det er umiddelbart kun miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 10f: Infrastrukturprojekter - Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb og punkt 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) der kan omfatte krydsning af vandløbet. I miljøvurderingslovens bilag 2 er der ikke fastsat en bagatelgrænse hvad angår anlæg af vandveje og anlæg af veje. Både EU's retspraksis og nævnsafgørelser kan lægges til grund for fortolkning af bilagspunktet. I tilfældet med disse sager, har jeg ikke kunnet finde umiddelbart sammenlignelige projekter hos hverken nævn eller i EU-retten. Det ligger dog også i EU's retspraksis, at fortolkningen af projektbegrebet skal ske i henhold til VVM-direktivets formål. Fortolkning af, hvad der er omfattet af miljøvurderingsloven skal derfor også ses i lyset af miljøvurderingslovens formål i § 1, stk. 1. Det betyder, at man skal se nærmere på projektets art, dimensioner og placering og risiko for væsentlig indvirkning på miljøet. Det har jeg gjort herunder.

Broombygningen er almindeligt vedligehold og broens funktion ændres ikke.

Broombygningen vil ikke påvirke et stort opland. Der udføres en totaludskiftning af broen og den erstattes af en rørføring. Vandløbet hvor den nuværende bro krydser, er cirka 1 meter bredt, 50 cm dybt og med et vandspejl på 0,3m. Rørføringen vil have en diameter på 60 cm. og en længde på 200 cm. Vandføringsevnen ændres minimalt. Det vurderes at ændringerne er små og ikke i en størrelsesorden, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Brorenoveringen foregår på den eksisterende konstruktion eller i ind- og udløb til konstruktionen. Placeringen af arbejdet er ikke sårbart.

Da det konkrete projekt vurderes ikke at være omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2 i henhold til lovens formål, skal projektet hverken undergå screening for miljøvurderingspligt eller miljøvurdering.

Høring

Projektforslaget har været i 4 ugers offentlig høring jf. vandløbsloven i perioden fra den 15. oktober 2025 til og med den 12. november 2025.

Konklusion

På baggrund af ovenstående vurderes det, at projektet ikke påvirker afvandingen og afstrømningen markant. Ligeledes er projektområdet ikke omfattet af §3 beskyttelse og målsætninger fra vandplanerne 2021-2027. Af denne årsag kan det konkluderes at påvirkninger fra projektet er yderst minimale og at der kan gives tilladelse til udførelse.

Klage

Afgørelsen for projektforslaget er meddelt den 13. november 2025 og kan påklages i 4 uger.

Kommunens afgørelse efter Vandløbsloven kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klage skal indgives via digital selvbetjening til kommunen, som derefter videregiver klagen.

Klagen skal være modtages senest fire uger efter at tilladelsen er meddelt.

Nævnet opkræver et gebyr i forbindelse med modtagelse af klagen. Dette tilbagebetales, hvis man får helt eller delvist medhold.

Klage har opsættende virkning, med mindre Nævnet bestemmer andet.

Klageberettigede er enhver med væsentlig, individuel interesse i projektet, samt lokale og landsdækkende foreninger med interesse inden for området. En detaljeret beskrivelse er at finde i Vandløbslovens kapitel 16.

Venlig hilsen

Amalie Charlotte Hansen
Civilingeniør