



Referat

Referat fra fælles brugerrådsmøde på havnene den 30. maj 2018
kl. 16.00-18:00. Mødet blev afholdt i Vibegårds kantine.

Deltagere

Allinge-Sandvig Byforening v/ Steen Gornitzka
Flådeselskabet Atlanten v/ Tine Hammarlund
Hammerodde Kajakklub v/ Ivan Lund Pedersen
Sæne Bådelaug v/ Kenn Erik Olsen
Hasle Byting v/ Kaj Erik Mortensen
Hasle Småbådeklub v/ Sven Oluf Kjær
Rønne Sejlklub v/ Anders Funch Nielsen
Havørreden v/ Poul-Erik Olsen
Sandvig Havneforening v/ Kim Klausen
Svaneke Sejlklub v/ Jens Skov
Svaneke Venner v/ Eigil Jensen
Tejn Borgerforening v/ Brita Hansen
Tejn Sejlklub v/ Anders Hedtoft
Ejerforeningen Tejn Butikscenter v/ Jette Glavind Pedersen
Melsted Havn v/ Ole Hertz
Vige Havn v/ Leif Nielsen
Nexø Havn v/ Carsten Andersen
Kampeløkke Havn v/ Poul Stadler og Erik Mortensen
Aarsdale Havn v/ Preben Pedersen og Jørn Matthebjerg
Helligpeder Havn v/ Finn Brink Petersen
Arnager Havn v/ Ander Schou Jensen
Listed Havn v/ Preben Rasmussen og Peter Finne

Formand for Natur- og Miljøudvalget Leif Olsen
Medlem af Natur- og Miljøudvalget Ole Jensen Rødvig
Medlem af Natur- og Miljøudvalget Andreas Ipsen
Medlem af Natur- og Miljøudvalget Torben Rønne Larsen
Medlem af Natur- og Miljøudvalget Niclas Fick
Koncerndirektør Claus Steensgaard Jensen
Naturchef Louise Lyng Bojesen
Leder af Veje, havne og beredskab Palle K. Tourell
Havnekoordinator Jakob Jensen
Havneadministrator Ea Krogstrup
Assistent Anne-Sofie Schou Kjerulff (referent)



1. Velkomst

Formanden for Natur- og Miljøudvalget Leif Olsen bød velkommen. Han præsenterede herefter sig selv og resten af udvalgets medlemmer. Ud over Leif Olsen (F) består NMU af: Ole Rødvig (A), Niclas Fick (Ø), Torben Rønne-Larsen (O) og Andreas Ipsen (V).

2. Samarbejde mellem Natur- og Miljøudvalget og brugerrådene

Formanden for Natur- og Miljøudvalget Leif Olsen orienterede kort om samarbejdsformen mellem NMU og brugerrådene.

Samarbejdet foregår primært igennem administrationen, da det er heri gennem udvalget får de meldinger, som brugerrådsmedlemmerne fremkommer med.

3. Præsentation af udvalgets visioner og målsætninger for havnene 2018-2021

Formanden for Natur- og Miljøudvalget Leif Olsen præsenterede udvalgets målsætninger for havnene.

Økonomisk set er havnene ikke nogen god forretning for kommunen, men havnene og sejlturismen bidrager væsentligt til oplevelsesøkonomien på øen, hvorfor moderniserings- og udviklingstiltag på havnene opfattes som en god investering for det bornholmske samfund.

Af og til har de faste brugere af havnene andre prioriteringer og visioner for havnene end politikere og udviklingsfolk, men det skal være en god oplevelse at besøge de bornholmske havne, både for de daglige brugere af havnene og for sejlturisterne.

Selvom det ikke længere er erhvervsfiskeriet der fylder i havnene, så har havnene stadig en stor værdi for Bornholm. Turismen skal være med til at give havnene den fortsatte "eksistensberettigelse", og i den politiske diskussion er man begyndt at se mere bredt på investeringsbehovet.

Udvalgets målsætning er at holde gang i den udviklingsproces, der har været i gang på havnene gennem de sidste år, og har for øje, at visioner-

ne skal være håndgribelige.

Som repræsentanter for brugerne skal medlemmerne af brugerrådene være med til at påvirke hvilke områder, der skal prioriteres. Der skal skabes ejerforhold, så det bliver nemmere for både brugere og havnefolk at forsvare de igangsatte tiltag. Vi skal også blive bedre til at lytte til dem ”ved siden af”, der også lever af aktiviteterne på havnen. Men samarbejds klimaet virker til at være blevet væsentligt forbedret, siden Leif Olsen sidst havde med området at gøre.

Poul Stadler fra Kampeløkken Havn spurgte ind til udvalgets indstilling til de private havne helt generelt. Tilbage meldingen var, at udvalget gerne vil samarbejde med de private havne, så meget som det overhovedet kan lade sig gøre.

4. Status for 2018

Havnekoordinator Jakob Jensen og havneadministrator Ea Krogstrup gav en status på de planlagte anlægs-, drifts- og markedsføringstiltag i 2018:

Hvad har vi brugt tiden på i 2018 indtil videre?

- a) Nye ansigter og ny organisering
 For at styrke den administrative drift på området har man omorganiseret havnegruppen, så de administrative opgaver, der før lå hos havnefogederne, nu er samlet hos to administrative medarbejdere på Skovløkken i Tejn. Havnefogederne har derfor fået frigivet tid til at øge serviceniveauet for både fastliggere og gæstesejlere i havnene.
- b) South Coast Baltic
 Havnekoordinatoren har deltaget i tre store messer i forbindelse med markedsføringsprojektet South Coast Baltic.
- c) Færdiggørelse og møblering af Nørrekås Lystbådehavn
 Renoveringsprojektet i Nørrekås har været en stor opgave, der har skullet indpasses i alle de almindelige anlægs-, drifts-, markedsførings- og udviklingsopgaver, som havnegruppen forestår. Havneadministrationen roste havnens brugere for tålmodighed og for at komme med konstruktive input til processen. Der har blandt brugerne været stor forståelse for opgavens omfang. Det har været muligt at imødekomme størstedelen af de ønsker, som brugerne har haft, og de brugere

der ikke har været tilfredse med den tildelte plads, er blevet noteret på venteliste.

d) Terrorsikringsplaner for Gudhjem og Allinge

Der er brugt ressourcer på udarbejdelse af sårbarhedsvurderingen og sikringsplaner til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for de havne, der skal modtage krydstogtskibe i denne sæson.

e) De ”sædvanlige” drifts- og anlægsaktiviteter

Grundet ovenstående samt de mange igangværende anlægsprojekter har der været forsinkelser i den ”almindelige” drift af havnene. Alle medarbejdere i havnegruppen forsøger pt. at indhente de forsømte opgaver.

Igangværende anlægsprojekter på de kommunale havne

- Generelt

- Øget sikkerhed i de kommunale havne

- Der er nu monteret armgangstov i alle de planlagte havne, dog mangler der visse steder på Nørrekås, da man afventer færdiggørelsen af renoveringsprojektet, inden det er muligt at opsætte re- sten.

- Renovering af vaterlister

- Der er fundet nye, enklere og mere holdbare måder at konstruere og opsætte vaterlister på, og kommunen er i fuld gang med at re- novere listerne de steder, hvor der er behov.

- Renovering af Nørrekås Lystbådehavn

- Der har været afholdt afleveringsforretning med NBC den 23. maj 2018 og der afholdes afleveringsforretning med Jens Møller den 31. maj 2018. Fejl og mangler identificeres som en del af disse, og udbedres umiddelbart af entreprenørerne efterfølgende. For at kapacitetssikre havnen er det besluttet at livsforlænge bro S. Der har i projektperioden været stor tilgang af nye både i hav- nen, hvilket har givet visse udfordringer for møbleringen af den nye havn.

- Renovering af bade- og toiletfaciliteter på Hasle Havn

- Projektet forventes klar medio juni.

- Etablering af handicaptolet ved bystranden i Hasle

- Der tegnes fortsat på projektet, og det forventes ikke færdigt til sæson.

- Forbedring af vejbelægningen i Hammerhavn

- Der arbejdes på nuværende tidspunkt med et prøvelfelt, hvor der etableres rendesten med bornholmske brosten og et kørefelt i

azobetræ. Hvis det på sigt vurderes, at dette er en god løsning, vil man overveje at udvide strækningen.

- Renovering af slæbestedet i Hammerhavn
Renoveringen af slæbestedet sker først efter sæsonen.
- Mere Liv i Tejn
Første fondsansøgning er sendt afsted og både kommunen og borgerforeningen tror på, at det er muligt at få bevillingen til at yngle.
- Fugning af kajanlæg på Gudhjem Havn
Der er afsat 750.000 kr. til fugning efter samme model som klimasikringsprojektet.
- Renovering af havneportens bundskinne i Gudhjem og Nørresand
Vi har længe vidst, at havneportens bundskinne var tæret væk, og at hjulene ikke havde det godt. Havneporten er kommet i vandet igen og er nu udført således, at der fremover ikke er nogen sliddele.

Igangværende anlægsprojekter på de private havne

- Sikring af broen i Arnager Havn
Der har været givet en særskilt bevilling til sikring af broen i Arnager. Fremover bygges broen i azobetræ, der har en meget længere holdbarhed og større styrke. Dette arbejde forventes opstartet i august 2018.
- Etablering af for-forkastning i Helligpeder Havn
2017 startede hårdt ud med en 100-årshændelse, da der var stormflod på Bornholm og andre steder i Danmark. Hændelsen betød mange skader og forsikringssager på havnene. Sammen med en række andre faktorer gjorde hændelsen, at havneområdet kom ud af 2017 med et underskud på over 2 mio. kr. Der er lavet en plan for at indhente underskuddet, hvilket bl.a. betyder, at 2018 bliver et meget ”forsigtigt” år uden de store armbevægelser økonomisk.

Driftsopgaver 2018

Jakob Jensen fortalte lidt om udførte og planlagte driftsopgaver på havnene.

Markedsføring 2018

Jakob Jensen fortalte lidt om de udførte og planlagte markedsføringsaktiviteter på havnene, bl.a.:

- Nye sejlerguides
- Regatta
- Messer
- Annoncer og artikler
- Destinationen: Trolling- og lystfiskerprojekt
- Turistinformation på Hasle Havn

Herefter kom der følgende spørgsmål fra salen:

Der blev efterspurgt lydfri koblinger til flydebroerne i Nørrekås. Ifølge Jakob Jensen står opgaven på entreprenørens mangelliste. Bøsningerne har vi, og installeringen af disse bør selvfølgelig ske, inden sæsonen kommer rigtig i gang. Opgaven kan gennemføres selvom der er både i vandet.

Sandvig Havneforening spurgte ind til el-projektet på søndre mole i Sandvig Havn. Jakob Jensen forklarede, at projektet er fuldt finansieret, men at den virksomhed, der har budt billigst på opgaven, desværre ikke har kunnet holde tiden.

Hasle Småbådeklub stillede spørgsmål til reparationen af havnebadet i Hasle. Jakob Jensen forklarede, at NIRAS endnu ikke er fremkommet med et bud på, hvor mange bolte af hvilken type, der skal anvendes for at holde bunden oppe. Dertil kommer, at det er en stor udfordring, at arbejdet skal foregå under vandet, ligesom det er svært at skaffe erhvervsdykkere i øjeblikket. Småbådeklubben påpegede, at der er mange ældre og børn, der er blevet vant til et bassin, hvor vanddybden ikke er for stor, og hvor der er en bund, de kan føle sig trygge på. Punktet tages op på brugerrådsmødet til efteråret.

Der blev også spurgt ind til opsigelser og tildelinger af skure på Hasle Havn. Jakob Jensen forklarede, at kommunen er i gang med at gennemgå alle kontrakter for skure på havnen for at sikre, at de anvendes til det formål, der er tiltænkt. Alle kontrakter for Vesthavnsvej 90 er gennemgået, og der er et ønske om, at alle porte med vest skal tildeles iværksættere og erhvervsdrivende, så der kan komme flere aktiviteter på havnen.

Jakob Jensen redegjorde for status på projektet med skure ved jolleforkastningen i Nørrekås. På baggrund af de skure, som Hasløv & Kjær-

gaard tegnede, blev der indhentet priser. Priserne gjorde umiddelbart, at ønsket om skure blandt brugerne var meget begrænset. Punktet tages op på næste brugerrådsmøde.

Jens Skov fra Svaneke Sejlklub spurgte til toiletforholdene og rengøringsstandarden på Svaneke Havn. Der har været og er fortsat fokus på disse forhold, eftersom standarden ikke har været tilfredsstillende.

5. South Coast Baltic

Havnekoordinator Jakob Jensen fortalte om markedsføringsprojektet South Coast Baltic. Der blev vist billeder og videoklip fra messer i Tyskland, Polen og Sverige, hvor Bornholms Regionskommune har markedsført de bornholmske havne og øen generelt.

6. Eventuelt

Sandvig Havneforening spurgte til muligheden for at få udleveret lister over, hvem der har betalt for bådplads, samt lister over hvor mange betalende gæstesejlere der gæster havnen. Ea Krogstrup præciserede, at det er havnefogedens opgave at føre tilsyn med, om der er betalt for brug af havnen, og at det er et område, der er øget fokus på i havnegruppen. I år vil der blive brugt ekstra ressourcer på at få alle brugere til at udprinte og påklister bådmærker, så havnefogeden har mulighed for at føre det påkrævede tilsyn. Administrationen har et tæt samarbejde med både regnskabsafdelingen og havnefogederne om at dette arbejde. Eventuelle restancer bliver sendt til opkrævning hos SKAT.

Sandvig Havneforening bemærkede, at betalingsautomaten på Sandvig Havn kan være svær at finde. Havnegruppen er opmærksom på problematikken og er ved at opsætte bedre skiltning.

Carsten Andersen fra Nexø Havn orienterede om en delegation fra Polen, der besøger Nexø Havn den 5. juni i turismeøjemed. Han foreslog kommunen at kontakte Destinationen for at høre om eventuelle samarbejdsmuligheder i den sammenhæng. Havneadministrationen undersøger sagen nærmere.

Havørreden klagede over, at vejstykket ved deres klubhus i Nørrekås Lystbådehavn fortsat støver meget. Jakob Jensen beklagede, at vi ikke er på plads med denne opgave endnu og vil kigge på sagen.

Udvalget blev spurgt til, om der er en målsætning for, hvor mange turister, man ønsker at tiltrække til øen, og om man har diskuteret, hvornår det er nok. Leif Olsen oplyste, at man ikke har en målsætning på dette område, men at der jo er en naturlig grænse. Vi skal selvfølgelig passe på, at det produkt vi kan tilbyde turisterne er godt nok, så de får en kvalitetsoplevelse. Men der skal også samtidig tænkes på de fastboende.

7. Tak for i dag