

Tomgangsregulativet

§1 stk. 1. I Bornholms Regionskommune må motoren i holdende motor-drevne køretøjer herunder knallerter - ikke være i gang længere end højst nødvendigt og i højst 1 minut, medmindre det er trafikalt eller arbejdsmæssigt begrundet som et nødvendigt led i køretøjets anvendelse, f.eks. sammenpresning af dagrenovation, trykluft, eller betjening af bilers lift eller rampe samt motorreparation.

§1. stk. 2 Det anses i denne sammenhæng ikke for arbejdsmæssigt begrundet at holde aircondition- og varmeanlæg i gang.

§2 Overtrædelse straffes med bøde jfr. § 22 stk. 1 nr. 5 og stk. 2 i bekendtgørelsen om miljøregulering af visse aktiviteter nr. 1517 af 14. december 2006.
Bødestraffen er fastsat til kr. 1.000,-

Vedtaget d. 4.juni 2012

Dette regulativ er udarbejdet i medfør af §§ 16 og 17 i bekendtgørelsen nr. 1517 af 14. december 2006 om miljøregulering af visse aktiviteter.

Tomgangs regulativ på Bornholm



Regler for tomgang.

Biler forurener. Vi kan ikke undvære dem, men vi kan være med til at undgå unødvendig forurening. F.eks. ved at undgå at bilen kører i tomgang.

Tomgang er det samme som spild af benzin, og mens motoren står og brummer, udsætter du andre for både luft-, lugt- og støjgener.

Derfor har Bornholms Regionskommune indført en regel om, at en motor ikke må køre i tomgang længere end 1 minut.

Hvem gælder reglen for ?

Reglerne gælder for alle køretøjer f. eks. personbiler, taxaer, varevogne, lastvogne, motorcykler og knallerter. Reglerne gælder alle steder, og hver gang man standser. Den gælder også for busser og turistbusser.

Hvad er undtaget ?

Kun tomgangskørsel, der er enten trafikalt begrundet (f. eks. ved kødannelse) eller arbejdsmæssigt begrundet (f. eks. for at holde hydraulik i gang), er undtaget. Tomgangskørsel for at holde aircondition- og varmeanlæg i gang er **IKKE** tilladt.

Overtrædelse kan medføre bøde.

Hvorfor skal du stoppe motoren ?

Der er sund fornuft og god økonomi i at stoppe motoren med det samme, når du holder stille. Energiforbruget ved ét minuts tomgang svarer til ca. 300 meters almindelig kørsel. At slukke for motoren oftere, hverken skader eller slider mere på motoren.

Derimod forurener en bil i tomgang betydeligt mere end en bil, der kører. Det skyldes, at benzinen ikke forbrændes fuldstændigt i tomgang.

Gør det til en vane.

De fleste ærinder kan klares meget hurtigt. Skal du tage passagerer op eller sætte dem af, læsse varer af eller på, skal du altid stoppe motoren imens. Gør det til en vane at slukke motoren med det samme, når du ved, at dit ærinde vil vare mere end et øjeblik. Så er du fri for at holde øje med minutterne, og så er du med til at gøre en særlig indsats for luftens kvalitet.



Verkehrsregeln für Kraftfahrzeuge im Leerlauf

- § 1 In der Regionalkommune Bornholm dürfen Kraftfahrzeuge einschließlich Motorräder und Mopeds nicht länger als 1 Minute mit laufende Motor still stehen. Ausnahmen sind nur erlaubt, wenn es die Verkehrssituation (z. Bsp. Autoschlängen) oder Arbeitssituation (z. Bsp. Betrieb von hydraulischen Aggregaten) erfordert. Leerlauf zum Betrieb von Klima und Heizungsanlagen ist nicht zulässig.
- § 2 Übertretungen werden mit einer Geldstrafe gemäß § 22 Abs. 1 Nr. 5 und Abs 2 in Heft 1517 des Umweltministeriums vom 14.12.2006 geahndet.



Idle-running Regulation

- § 1.1 In the Municipality of Bornholm the engine of a stationary motor driven vehicle, (including mopeds), is not allowed to idel longer than necessary and at most 1 minut, except on traffic or work related grounds that are a required part of the vehicles usage.
- § 1.2 Idling to keep airconditioning or heating systems running is not considered work related grounds.
- § 2 An offence under this regulation is punishable with a fine under § 22 part 1 no. 5 and part 2 of statutory order no 1517 of the Ministry of the Environment dated 14. December 2006.